



VICTOR FERNANDO GOMEZ COMENDADOR

Generado desde: Universidad Politécnica de Madrid

Fecha del documento: 13/04/2024

v 1.4.0

38a91f3b3a7d7342b55140d1978fca5c

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>



Resumen libre del currículum

Descripción breve de la trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de la línea de investigación. Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Doctor Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Inicia su actividad en 1992, colaborando desde la Universidad Politécnica de Madrid en diversos programas de experimentación encaminados a la puesta en servicio de nuevos sistemas de Navegación, en programas financiados por el Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). En 1995 se incorpora a INECO (Ingeniería y Economía del Transporte, empresa dependiente del Ministerio de Fomento) como ingeniero de proyecto y posteriormente responsable de los proyectos ATM. (Air Traffic Management). En 2011 es nombrado Director de Operación y Explotación en el área de Sistemas y Navegación Aérea, y en 2009 asume la Dirección Ejecutiva de Sistemas y Navegación Aérea que engloba el conjunto de actividades de Ineco en este ámbito. En actividades nacionales esta Dirección desarrolla actividades para Aena (Proveedor de servicios de tránsito aéreo) y el Ministerio de Fomento. En el ámbito internacional se ha encargado de la oferta, negociación y desarrollo de actividades de esta Dirección para instituciones internacionales (Comisión Europea, OACI y COCESNA) y para gobiernos y empresas en diferentes países (Noruega, Egipto, Marruecos, India, Omán, Colombia y Kuwait). Participó en el proceso de liberalización de los servicios de tránsito aéreo en España, asesorando tanto al Ministerio como a Aena, y en trabajos de desarrollo normativo en el sector aéreo.

En 2012 es nombrado Director de Servicios de Navegación Aérea del Ente Público Empresarial Aena, De esta dirección dependen todas las unidades de producción de Navegación Aérea, es decir ingeniería, mantenimiento y control de tráfico aéreo. Como Director de Servicios es responsable de las actividades y servicios que presta la organización, relacionados con los Servicios de Tránsito Aéreo, Servicios de Información Aeronáutica, Servicios de Comunicación, Navegación y Vigilancia (CNS), así como el desarrollo tecnológico y la automatización del sistema de navegación aérea.

Desde 2013 desarrolla su actividad en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), como Director del Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos hasta diciembre de 2019.. Además de participar en proyectos de investigación en ATM europeos en el marco de SESAR, es Director de la Cátedra Isdefe en Gestión del Tránsito Aéreo de la UPM, experto técnico de EASA (European Air Safety Agency), consultor técnico de The MITRE Corporation (Estados Unidos), colaborador de OACI en el programa de cooperación técnica y miembro del Consejo del Gerson Lehrman Group, como asesor aeronáutico.



Indicadores generales de calidad de la producción científica

Descripción breve de los principales indicadores de calidad de la producción científica (sexenios de investigación, tesis doctorales dirigidas, citas totales, publicaciones en primer cuartil (Q1), índice h....). Incluye también otros aspectos o peculiaridades importantes.

Nº de Sexenios CNEAI: 2 (Año último Concedido: 2019) | Nº de Tesis Dirigidas: 7 (últimos 10 años) | Total Pub. (WoS Core): 70 | Total Citas: 205 (a fecha de: 2023-04-10) | Total Pub. (Scopus): 78 | Total Citas: 344 (a fecha de: 2023-04-10) | Total Pub. (Google Scholar): 140 | Total Citas: 759 (a fecha de: 2023-04-07) | Promedio de citas/doc (WoS Core): 2.281 (a fecha de: 2023-04-10) | Total de Pub. Q1: 25 | - Total de Pub. Q1: 16 (WoS Core) | - Total de Pub. Q1: 24 (Scopus) | Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 20 | - Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 14 (WoS Core) | - Total de Pub. Q1 (últimos 10 años): 19 (Scopus) | Total de Pub. D1: 23 | - Total de Pub. D1: 5 (WoS Core) | - Total de Pub. D1: 23 (Scopus) | Índice H (WoS Core): 7 (a fecha de: 2023-04-10) | Índice H (Scopus): 10 (a fecha de: 2023-04-10) | Índice H (Google Scholar): 15 (a fecha de: 2023-04-07)



VICTOR FERNANDO GOMEZ COMENDADOR

Apellidos: **GOMEZ COMENDADOR**
Nombre: **VICTOR FERNANDO**
ORCID: **0000-0003-0961-2188**
ScopusID: **36844097700**
ResearcherID: **L-6291-2019**
ScopusID: **57413149600**
Sexo: **Hombre**
Correo electrónico: **fernando.gcomendador@upm.es**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS, E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
Categoría profesional: Catedrático Universidad
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Correo electrónico: fernando.gcomendador@upm.es
Fecha de inicio: 12/07/2023
Régimen de dedicación: Tiempo completo

Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
Categoría profesional: SUBDIRECTOR DE E.T.S.
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Correo electrónico: fernando.gcomendador@upm.es
Fecha de inicio: 01/01/2023

Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad
Departamento: SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS, E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
Categoría profesional: Titular Universidad
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Correo electrónico: fernando.gcomendador@upm.es
Fecha de inicio: 05/02/2013
Régimen de dedicación: Tiempo completo

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	01/06/2014
2	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	16/12/2014
3	Universidad Politécnica de Madrid	COORDINADOR DE DEPARTAMENTO	19/06/2014
4	Universidad Politécnica de Madrid	Director de Departamento	01/06/2014
5	Universidad Politécnica de Madrid	Titular Universidad	05/02/2013
6	AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)	Director	02/03/2012
7	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Director	15/03/2009
8	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Director	01/11/2006
9	Universidad Politécnica de Madrid (UPM)	Prof. Titular	23/03/2001
10	Universidad Politécnica de Madrid	SUBDIRECTOR DE E.U.	03/02/2005
11	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Otros Ingenieros	01/01/1997
12	universidad Politecnica de madrid	Asociado	25/03/1996
13	Ingeniería y Economía del Transporte S.A.	Otros Ingenieros	05/01/1995

- 1 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid
Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Categoría profesional: Director de Departamento
Fecha de inicio-fin: 01/06/2014 - 15/12/2018 **Duración:** 4 años - 6 meses - 16 días
Funciones desempeñadas: Director de Departamento. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS
- 2 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid
Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Categoría profesional: Director de Departamento
Fecha de inicio-fin: 16/12/2014 - 05/12/2018 **Duración:** 3 años - 11 meses - 21 días
Funciones desempeñadas: Director de Departamento. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS
- 3 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid
Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Categoría profesional: COORDINADOR DE DEPARTAMENTO
Fecha de inicio-fin: 19/06/2014 - 15/12/2014 **Duración:** 5 meses - 27 días
Funciones desempeñadas: COORDINADOR DE DEPARTAMENTO. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)
- 4 Entidad empleadora:** Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid
Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Categoría profesional: Director de Departamento



Fecha de inicio-fin: 01/06/2014 - 31/08/2014 **Duración:** 2 meses - 30 días
Funciones desempeñadas: Director de Departamento. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROSPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)

5 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid

Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Categoría profesional: Titular Universidad

Fecha de inicio-fin: 05/02/2013 - 31/12/2013 **Duración:** 10 meses - 25 días

Funciones desempeñadas: Titular Universidad. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROSPACIALES Y AEROPUERTOS (Hasta 2014)

6 Entidad empleadora: AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Categoría profesional: Director

Fecha de inicio-fin: 02/03/2012 - 16/01/2013 **Duración:** 10 meses - 16 días

Funciones desempeñadas: Director de Servicios de Navegación Aérea

7 Entidad empleadora: Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

Ciudad entidad empleadora: España

Categoría profesional: Director

Fecha de inicio-fin: 15/03/2009 - 01/03/2012 **Duración:** 2 años - 11 meses - 18 días

Funciones desempeñadas: Director Ejecutivo de Sistemas y Navegación Aérea

8 Entidad empleadora: Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

Ciudad entidad empleadora: España

Categoría profesional: Director

Fecha de inicio-fin: 01/11/2006 - 15/03/2009 **Duración:** 2 años - 4 meses - 14 días

Funciones desempeñadas: Director de Operación y Explotación del SNA

9 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid (UPM)

Ciudad entidad empleadora: Comunidad de Madrid, España

Categoría profesional: Prof. Titular

Fecha de inicio-fin: 23/03/2001 - 15/03/2009 **Duración:** 7 años - 11 meses - 25 días

Funciones desempeñadas: Profesor titular de Escuela universitaria

10 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad Madrid

Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Categoría profesional: SUBDIRECTOR DE E.U.

Fecha de inicio-fin: 03/02/2005 - 11/09/2005 **Duración:** 7 meses - 7 días

Funciones desempeñadas: SUBDIRECTOR DE E.U.. E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA

11 Entidad empleadora: Ingeniería y Economía del Transporte S.A.

Ciudad entidad empleadora: España

Categoría profesional: Otros Ingenieros

Fecha de inicio-fin: 01/01/1997 - 15/03/2001 **Duración:** 4 años - 2 meses - 13 días

Funciones desempeñadas: Jefe de División ATM



- 12 Entidad empleadora:** universidad Poliecnica de madrid
Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Categoría profesional: Asociado
Fecha de inicio-fin: 25/03/1996 - 15/03/2001 **Duración:** 4 años - 11 meses - 22 días
Funciones desempeñadas: Profesor asociado
- 13 Entidad empleadora:** Ingeniería y Economía del Transporte S.A.
Ciudad entidad empleadora: España
Categoría profesional: Otros Ingenieros
Fecha de inicio-fin: 05/01/1995 - 01/01/1997 **Duración:** 1 año - 11 meses - 28 días
Funciones desempeñadas: Ingeniero de sistemas



Formación académica recibida

Titulación universitaria

Doctorados

Programa de doctorado: Doctor en Ingeniería Aeronáutica

Entidad de titulación: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

Ciudad entidad titulación: Comunidad de Madrid, España

Fecha de titulación: 25/06/2004

Título de la tesis: Determinación de condiciones de compatibilidad en un TMA de tamaño medio de procedimiento ACDA de empuje mínimo, y perfil vertical variable, o perfil de velocidad variable, con procedimientos convencionales, minimizando su impacto sobre la capacidad.

Director/a de tesis: Francisco Sáez Nieto

Fecha de obtención: 2004

Otra formación universitaria de posgrado

1 Titulación de posgrado: PDG Programa de Dirección General

Ciudad entidad titulación: Pamplona, Comunidad Foral de Navarra, España

Entidad de titulación: Universidad de Navarra **Tipo de entidad:** Universidad

Fecha de titulación: 01/12/2008

2 Titulación de posgrado: Ingeniero Aeronáutico

Ciudad entidad titulación: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Entidad de titulación: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad

Fecha de titulación: 08/07/1994

Actividad docente

Formación académica impartida

1 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: GESTIÓN DE LA SEGURIDAD

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de inicio: 2019

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



Facultad, instituto, centro: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

2 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: GESTIÓN DE CAPACIDAD OPERACIONAL

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2018

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

3 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 6

Fecha de inicio: 2015

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

4 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: DESARROLLO DEL CONCEPTO OPERACIONAL EN ATM

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA AERONAUTICA

Curso que se imparte: 2

Frecuencia de la actividad: 6

Fecha de inicio: 2015

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

5 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: ANALISIS CAPACIDAD - DEMANDA EN LA GESTION DEL TRANSITO AEREO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 7

Fecha de inicio: 2014

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos



Nº de horas/créditos ECTS: 5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

6 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: EVOLUCION DE LOS CONCEPTOS ATM

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 7

Fecha de inicio: 2014

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

7 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: GESTIÓN TRÁNSITO AÉREO (ATM)

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN GESTIÓN Y OPERACIONES DEL TRANSPORTE AÉREO

Curso que se imparte: 3

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de inicio: 2018

Fecha de finalización: 2022

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 9

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S.I. AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO. SISTEMAS AEROESPACIALES, TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

8 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: LEGISLACION Y GESTION

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 8

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2021

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

9 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: OPERACION Y MANTENIMIENTO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 0

Frecuencia de la actividad: 4

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2020



Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

10 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 0

Frecuencia de la actividad: 6

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2020

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

11 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: OPERACION Y MANTENIMIENTO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 6

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2019

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

12 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: PREDICCION, OPTIMIZACION Y SINCRONIZACION DE TRAYECTORIAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DEL TRANSPORTE AEREO

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 3

Fecha de inicio: 2014

Fecha de finalización: 2017

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

13 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: COMPLEMENTOS DE CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA AERONAUTICA

Curso que se imparte: 0

Frecuencia de la actividad: 1



Fecha de inicio: 2014

Fecha de finalización: 2015

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 2

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

14 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: CONTROL Y GESTION DEL TRANSITO AEREO

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2014

Fecha de finalización: 2015

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

15 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: POSICIONAMIENTO, GUIADO Y CONTROL

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Curso que se imparte: 0

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2014

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

16 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: NAVEGACION AEREA II

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: INGENIERO AERONAUTICO

Curso que se imparte: 5

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2013

Fecha de finalización: 2014

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3,6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

17 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: PLANIFICACION Y DISEÑO DE AEROPUERTOS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: INGENIERO AERONAUTICO



Curso que se imparte: 4

Fecha de inicio: 2012

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3,6

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.U. DE INGENIERIA TECNICA AERONAUTICA. INFRAESTRUCTURA, SISTEMAS AEROESPACIALES Y AEROPUERTOS

Idioma de la asignatura: Español

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de finalización: 2014

Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- 1 Título del trabajo:** Performance enhancement of signal acquisition and signal tracking for GNSS software receivers, utilizing novel signal processing and algorithm methods like compressive sensing and Kalman filter

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: Gomez Comendador, Fernando

Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Bermudez Ordoñez, Juan Carlos

Fecha de defensa: 01/01/2021
- 2 Título del trabajo:** Extraction of trajectory contextual factors and its application in the trajectory prediction using statistical methods

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Verdonk Gallego, Cristian Eduardo

Fecha de defensa: 01/01/2020
- 3 Título del trabajo:** Contribuciones a la optimización de áreas de maniobra terminal gracias a operaciones de ascenso continuo = Contributions to the optimization of terminal maneuvering areas through continuous climb operations

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Garcia-Heras Carretero, Javier

Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Villegas Díaz, Manuel

Fecha de defensa: 01/01/2019
- 4 Título del trabajo:** Uncertainty management and performance optimisation in airport operations using probabilistic reasoning and reinforcement learning techniques = Gestión de la incertidumbre y optimización del rendimiento en la operativa aeroportuaria empleando técnicas de razonamiento probabilístico y aprendizaje por refuerzo

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Rodríguez Sanz, Álvaro



Fecha de defensa: 01/01/2019

- 5 Título del trabajo:** Impact of continuous climb operations in a high traffic density TMA = Impacto en la capacidad operativa de un TMA de alta densidad por la integración de operaciones de ascenso continuo
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Codirector/a tesis: GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Pérez Castán, Javier Alberto
Fecha de defensa: 01/01/2018
- 6 Título del trabajo:** Finding a causal method for the prediction and assessment of safety performance in an Air Traffic Management Service = Establecimiento de un método causal para la predicción y medición de prestaciones de seguridad operacional de un Servicio de Gestión de Tráfico Aéreo
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Codirector/a tesis: Gomez Comendador, Fernando
Entidad de realización: E.T.S. de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (UPM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Barragán Montes, Ana Del Rocío
Fecha de defensa: 01/01/2017
- 7 Título del trabajo:** Metodología para la optimización y análisis de la respuesta de medios e infraestructuras en el sistema aeroportuario en operaciones invernales mediante modelos basados en algoritmos genéticos
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Codirector/a tesis: Gomez Comendador, Fernando; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad de realización: E.T.S.I. Aeronáuticos (UPM) **Tipo de entidad:** Universidad
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Marín Fernández, César
Fecha de defensa: 03/02/2016

Participación en proyectos de innovación docente

- 1 Título del proyecto:** Visión holística de la Gestión del Tráfico Aéreo basada en Retos: Análisis de la Demanda, Predictibilidad y Seguridad de Trayectorias
Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad financiadora: Universidad Politécnica de Madrid **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de inicio-fin: 21/05/2018 - 21/05/2019 **Duración:** 12 meses
- 2 Título del proyecto:** VISIÓN HOLÍSTICA DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO BASADA EN RETOS: ANÁLISIS DE DEMANDA, PREDICTIBILIDAD Y SEGURIDAD DE TRAYECTORIAS
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Fecha de inicio-fin: 01/01/2018 - 30/11/2018 **Duración:** 11 meses



- 3 Título del proyecto:** Desarrollo y aplicación de Interfaces Cerebrales en el aprendizaje y evaluación adaptativos
Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Importe concedido: 3.300 €
Entidad financiadora: Universidad P **Tipo de entidad:** Universidad
Fecha de inicio-fin: 01/03/2017 - 30/11/2017 **Duración:** 9 meses

Otras actividades/méritos no incluidos en la relación anterior

- 1 Descripción de la actividad:** Secretario Académico del Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos (Coordinator)
Ciudad de realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 2 Descripción de la actividad:** Director del Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea (Director)
Ciudad de realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 3 Descripción de la actividad:** Coordinador del Grado en Gestión y Operaciones del Transporte Aéreo (Coordinator)
Ciudad de realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
- 4 Descripción de la actividad:** Coordinador del Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (Coordinator)
Ciudad de realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Experiencia científica y tecnológica

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1 Nombre del proyecto:** Environmentally Friendly Aviation for all Classes of Aircraft
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
 ANTONOV Company
 Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale
 PEDECE PROJECTO EMPREENDIMIENTOS DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA UNIPESSOAL LDA
Ciudad entidad financiadora: Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica
Tipo de participación: Investigador principal
Cód. según financiadora: 101056866



Fecha de inicio-fin: 01/01/2023 - 31/12/2026

Duración: 4 años

Entidad/es participante/s: ZAPOROZHYE MACHINE-BUILDING DESIGN BUREAU PROGRESS STATE ENTERPRISE NAMED AFTER ACADEMICIAN A.G. IVCHENKO; UNIVERSITA DEGLI STUDI DE SALERNO; Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITAET BRAUNSCHWEIG; SIEC BADAWCZA LUKASIEWICZ-INSTYTUTLOTNICTWA; Politecnico di Milano; PEDECE PROJECTO EMPREENDIMENTOS DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA UNIPESSOAL LDA; LIMITED LIABILITY COMPANY CENTER OF ENVIRONMENTAL PROJECTS FOR AIRPORTS; INOVA+ - INNOVATION SERVICES, SA; Comisión Europea; CHYLA ANDRZEJ HENRYK; ANTONOV Company

Cuantía total: 329.900 €

2 Nombre del proyecto: INCREASED FLEXIBILITY OF ATCO VALIDATIONS - V3

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

SESAR Joint Undertaking

Ciudad entidad financiadora: Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica

Tipo de participación: Miembro de equipo

Cód. según financiadora: 101114683

Fecha de inicio-fin: 01/07/2023 - 30/06/2026

Duración: 3 años

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de Madrid; STICHTING NATIONAAL LUCHT- EN RUIIMTEVAARTLABORATORIUM; POLSKA AGENCJA ZEGLUGI POWIETRZNEJ; NATS (EN ROUTE) PUBLIC LIMITED COMPANY; LUFTFARTSVERKET - LFV; LiU Linköpings Universitet - Linköepings Universitet; Linköpings universitet; Indra Sistemas S.A.; ENAV SPA; ENAIRE; Deep Blue, SRL

Cuantía total: 116.375 €

3 Nombre del proyecto: EICACS: European Initiative for Collaborative Air Combat Standardization

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

European Defence Agency

Tipo de participación: Miembro de equipo

Cód. según financiadora: 101103669

Fecha de inicio-fin: 01/12/2022 - 01/12/2025

Duración: 3 años - 1 día

4 Nombre del proyecto: DIGITAL TEACHING AND LEARNING FOR GREEN TRANSPORT AND LOGISTICS (AVIONIC)

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Cód. según financiadora: 2022-1-RO01-KA220-HED-000086424

Fecha de inicio-fin: 01/10/2022 - 01/10/2025

Duración: 3 años - 1 día



5 Nombre del proyecto: SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Arnaldo Valdes, Rosa M

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/02/2021 - 01/02/2023

Duración: 2 años

6 Nombre del proyecto: ACADIGIA: ACCELERATING ACADEMIA'S DIGITAL READINESS FOR ONLINE AND BLENDED AUGMENTED TEACHING (CONVENIO 2020-1-PT01-KA226-HE-095042)

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/02/2021 - 01/02/2023

Duración: 2 años

Cuantía total: 40.000 €

7 Nombre del proyecto: AI Situational Awareness Foundation for Advancing Automation

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO

Entidad/es financiadora/s:

SESAR Exploratory Research HORIZON 2020

sesar ju

Tipo de participación: Miembro de equipo

Cód. según financiadora: 892618

Fecha de inicio-fin: 01/06/2020 - 30/11/2022

Duración: 2 años - 5 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: ZURCHER HOCHSCHULE FUR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN; UNIVERSITAT LINZ; Universidad Politécnica de Madrid; TUBS - Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; TECHNISCHE UNIVERSITÄT BRAUNSCHWEIG; SLOT CONSULTING LTD; SKYGUIDE, SA SUISSE POUR LES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIEENNE CIVILS ET MILITAIRES

Cuantía total: 88.625 €

Resultados relevantes: This proposal addresses the topic "Digitalisation and Automation principles for ATM". Automation is one of the most promising solutions for the capacity problem, however, to implement advanced automation concepts it is required that the AI and human are able to share the situational awareness. Exploring the effect of, and opportunities for, distributed human-machine situational awareness in en-route ATC operations is one of the main objectives of this project. Instead of automating isolated individual tasks, such as conflict detection or coordination, we propose building a foundation for automation by developing an intelligent situationally-aware system. Sharing the same team situational awareness among ATCO team members and AI will enable the automated system to reach the same conclusions as ATCOs when confronted with the same problem and to be able to explain the reasoning behind those conclusions. The challenges of transparency and generalization will be solved by combining machine learning with reasoning engine (including domain-specific knowledge graphs) in a way that emphasizes their advantages. Machine learning will be used for prediction, estimation and filtering at the level of individual



probabilistic events, an area where it has so far shown great prowess, whereas reasoning engine will be used to represent knowledge and draw conclusions based on all the available data and explain the reasoning behind those conclusions. We will explore to what extent it is possible to deduce machine learning false estimates and how resilient such system is to failure. In this way, the artificial situational awareness system will be the enabler of future advanced automation based on machine learning.

8 Nombre del proyecto: saFety And Resilience guidelines for aviatiOn

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

sesar ju

Tipo de participación: Investigador principal

Cód. según financiadora: 892542

Fecha de inicio-fin: 01/05/2020 - 31/10/2022

Duración: 2 años - 6 meses - 1 día

Entidad/es participante/s: ZENABYTE SRL; Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet; Universidad Politécnica de Madrid; Lunds Universitet / Lund University; EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION; ENAIRE

Cuantía total: 126.812,5 €

Resultados relevantes: Air Traffic Management (ATM) goals are to expedite the flow of air traffic while ensuring safety. Demand upon the ATM system is reaching its capacity levels, which introduces pressure on the economics of air transportation and accentuates the challenge of maintaining safety. Increased Automation promises to effectively balance the capacity issue while ensuring scalability and increasing resilience. Automation cements the modernisation of ATM in Europe, and SESAR solutions are a realisation of the sustained effort during past years towards this goal. SESAR considers the automation and digitalisation principles, transposed to the European ATM Master Plan. They are founded on the application of technology impacting profoundly on organisations and changing how people operate the ATM system. These three pillars together represent the TOP (Technology, Organisation, People) approach, and the impact of a solution can only be evaluated by addressing these three elements simultaneously. Digital solutions bring digital footprints (data). Data can be organised, transformed and exploited to quantify that impact as a function of technical, organizational, human and procedural dimensions. The quantification of this impact will be based on a deep knowledge of how ATM provides safety before and after the solution is deployed. Learning from past incidents and accidents by using natural language processing and data analysis together with gathering operational expertise will pave the way to enrich accumulated safety knowledge with a more pro-active monitoring of the system. FARO aims at bringing new lights about how safety and resilience are addressed in ATM, with 4 main objectives: the capitalisation on the existent knowledge of safety, the quantification of the impact of increasing the level of automation on ATM safety levels, the analysis of the impact of higher levels of automation on ATM resilience, and the provision of design guidelines and identification of future research needs

9 Nombre del proyecto: SOFT SKILLS 4,0 FOR THE NEW CHALLENGES IN EUROPEAN AEROSPACE INDUSTRY (SKY4,0) AGREEMENT N° 2018-1-PL01-KA202-051081

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/12/2018 - 01/06/2021

Duración: 2 años - 6 meses - 1 día

Cuantía total: 50.000 €



- 10 Nombre del proyecto:** Perspectives for the Aeronautical Research in Europe
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad/es financiadora/s:
Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale
Tipo de participación: Miembro de equipo
Cód. según financiadora: 769220
Fecha de inicio-fin: 01/10/2017 - 31/12/2020 **Duración:** 3 años - 3 meses - 1 día
Entidad/es participante/s: ZAPOROZHYE MACHINE-BUILDING DESIGN BUREAU PROGRESS STATE ENTERPRISE NAMED AFTER ACADEMICIAN A.G. IVCHENKO; VILNIUS GEDIMINO TECHNIKOS UNIVERSITETAS VIESOJI ISTAIGA; VARTA MICRO INNOVATION GMBH; VARTA INNOVATION GMBH; UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCURESTI; Universitatea Politehnica Bucuresti / University Politehnica of Bucharest; UNIVERSITA DEGLI STUDI DE SALERNO; Universidad Politécnica de Madrid; SATA INTERNACIONAL - AZORES AIRLINES SA; QUASAR HUMAN CAPITAL, UNIPESSOAL LDA; PROJECTO, EMPREENDIMENTOS, DESENVOLVIMENTO E EQUIPAMENTOS CIENTIFICOS E DE ENGENHARIA; NATIONAL AVIATION UNIVERSITY; IZMIR KATIP CELEBI UNIVERSITESI; INOVAMAI - SERVICOS DE CONSULTADORIA EM INOVACAO TECNOLOGICA S.A.; INOVA+ - INNOVATION SERVICES, SA; INNPULS SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA; FERRONATS AIR TRAFFIC SERVICES SA; AIRBUS DEFENCE AND SPACE SAS
Cuántia total: 182.242,88 €
Resultados relevantes: The overall objective of PARE (Perspectives for the Aeronautical Research in Europe) is to trigger collaboration between European stakeholders to support the achievement of the Flightpath 2050 goals, by providing yearly reports (and respective methodology) that assess the progress, gaps and barriers and propose suitable measures to close the remaining gap. The main outputs of PARE are three yearly reports on the "Perspectives for Aerospace Research in Europe" that use specific benchmarks to assess the progress towards each of the 23 Flightpath goals and the gap remaining. The assessment includes EU projects (Clean Sky, SESAR and others), national projects, academic and industrial research reports. Aspects like long-distance travelling and relevant emerging technologies from non-aeronautical sectors are focused, as well as greater participation from recent EU member states (e.g. in Eastern Europe) and associated countries (e.g. Ukraine). The activities of Europe's competitors (e.g. the U.S.) are also considered in PARE to assess: areas of EU leadership to be exploited; areas requiring specific effort in the EU to catch-up; areas of common interest for cooperation. PARE will contribute to fulfil the "Mobility for Growth" workprogramme with an assessment of progress in aerospace research, gaps and bottlenecks. The comprehensive yearly report (RC), can originate a public version (RP) and specific versions for academy and research (RA), industry, airlines and airports (RB) and certification authorities, international and professional associations (RC). The wide dissemination of each report will allow to collect feedback to improve the next one thus establishing the final reporting procedure that could be extended beyond the end of the project. Also addressed is the attraction of young talent and the increase in the participation of woman in aerospace including the preparation of a newsletter on exciting and attractive developments in aeronautics.
- 11 Nombre del proyecto:** SHAPING THE WAY HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS DO RESEARCH AND INNOVATION WITH AND FOR SOCIETY? (R&I LOOP) CONVENIO 2020-1-PL01-KA203-078366
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 31/12/2020 - 30/12/2020
- 12 Nombre del proyecto:** Research Infrastructures - Needs, Gaps and Overlaps
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Perez Sanz, Luis

**Entidad/es financiadora/s:**

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** Région de Bruxelles-Capitale**Tipo de participación:** Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 724102**Fecha de inicio-fin:** 01/03/2017 - 29/02/2020**Duración:** 3 años

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT; STICHTING DUIJS-NEDERLANDSE WINDTUNNELS; RWTH Aachen University - Rheinisch-Westfaelische Technische Hochschule Aachen; ROLAND BERGER GMBH; PIAGGIO AERO INDUSTRIES SPA; Office National d Etudes et de Recherches Aérospatiales; INTA - Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (Ministerio de Defensa); INTA - Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (MDE - Ministerio de Defensa); EVALUE INNOVACION SL; EASN Technology Innovation Services BVBA; Deep Blue, SRL; CENTRO ITALIANO RICERCA AEROSPAZIALI SCPA; AIRBUS SAS

Cuantía total: 145.485 €

Resultados relevantes: RINGO will deliver a holistic identification of research infrastructure needs, gaps and overlaps for the aviation sector in Europe with respect to fulfilment of the goals specified in the strategy document "Flightpath 2050" (see <http://ec.europa.eu/transport/modes/air/doc/flightpath2050.pdf>). In addition to the infrastructures themselves, the operation of infrastructures is analyzed and potential operation and business models for existing and future research infrastructures are derived. The outcome of RINGO will serve as input to the European Strategic Research & Innovation Agenda as well as provide a sound basis for decision making within the strategic planning of the related stakeholders, i.e. EC, Member States, ACARE, Industry, Research Establishments and Academia. For the identification of needs, investigations such as workshops, surveys and interviews will be conducted with active involvement of subject matter experts and stakeholders from across the European aviation community. In parallel, a catalogue with currently available aviation research infrastructures will be brought together based on previous work within actions such as the EU projects "AirTN" and "EASN". Once available, the results on the needs (identified in the workshops etc.) will be compared to the catalogue of currently available infrastructures in the so called "matching" step. From the matching, gaps and overlaps in research infrastructures will be identified. In addition, a temporal resolution on when these facilities will be needed and should be available will be given by the experts. On the methodological approach, experience gained in several other EU projects such as the CSAs OPTICS, CAPPADOCIA and CATER will be exploited. Lessons learnt in this context with respect to data mining and knowledge capturing will be taken into account within RINGO.

13 Nombre del proyecto: Capacity Optimisation in Trajectory-based Operations**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

sesar ju

Tipo de participación: Miembro de equipo**Cód. según financiadora:** 783222**Fecha de inicio-fin:** 01/01/2018 - 31/12/2019**Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de Madrid; TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT; EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION; ECOLE NATIONALE DE L AVIATION CIVILE; DEUTSCHES ZENTRUM FUER LUFT - UND RAUMFAHRT EV

Cuantía total: 100.750 €

Resultados relevantes: Capacity Management proposed by SESAR 2020 is achieved by applying advanced airspace management processes materialised in the management of Dynamic Airspace Configurations (DAC) solution. DAC solution develops sector design, sector configurations and opening schemes processes to optimise the use of the available capacity and balance the ATC workload. Flight Centric ATC solution strengthens Capacity Management by providing additional flexibility and cost-effectiveness as it proposes that controllers are no longer in charge of managing the entire traffic within a given sector. Capacity Management processes benefit from combining these two solutions



increasing flexibility in case of "sudden" demand/capacity changes. Trajectory-Based Operations (TBO) allows obtaining reliable information related to trajectory uncertainty thanks to the better reliability of the available trajectory information. Assessment and definition of a proper use of this trajectory uncertainty information within Capacity Management processes will significantly enforce its effectiveness. Optimisation of the Capacity Management processes can be achieved not only incorporating the abovementioned trajectory uncertainty into their associated demand and capacity model, but also developing trajectory-based complexity metrics more suitable to the most innovative aspects of DAC and Flight Centric solutions. COTTON aim is to maximise the effectiveness of the Capacity Management processes in TBO taking full advantage of the available trajectory information. Three sub-objectives are identified: 1. Improve the use of trajectory-based complexity and workload assessment to support Capacity Management enabled by Trajectory-Based Operations (TBO) including uncertainty. 2. Identify and promote the benefits of Trajectory-Based Operations to develop innovative demand/capacity models based on Dynamic Airspace Configuration and Flight Centric ATC solutions. 3. Explore DAC and Flight Centric ATC solutions integration.

14 Nombre del proyecto: AUTOMATION PACE

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Investigador principal

Cód. según financiadora: 699238

Fecha de inicio-fin: 01/03/2016 - 28/02/2018

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: Univerzitet u Beogradu - Saobracajni fakultet; Universidad Politécnica de Madrid; Universidad de Granada; ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITA DI BOLOGNA

Cuantía total: 105.625 €

Resultados relevantes: Automation effects on arousal could be predicted differently depending on the Attentional Theory. The classical Theory (Kahneman, 1973) considers the level of arousal reliant only on psychological factors (stress, fatigue and emotions). Automation would only affect the task complexity by allocating part of the cognitive processing to the system. Alternative theories such as Malleable Attentional Resources Theory (MART) (Young and Stanton, 2002) assumes that automation would also affect the level of arousal and be dependent on controller's expectations: when the ATCo expects that the task is easy in the near future, she/he will reduce the arousal levels and get bored or sleepy (overconfidence on automation). On the contrary, fears of automation failing would increase stress and also the level of arousal causing disorientation, overacting or erratic behaviour. Based on these theories, AUTOPACE proposes basic research on a Psychological Model to quantitatively predict how automation would impact on human performance based on cognitive resources modeling (demanded and available), tasks characteristics (automation), psychological factors modeling (fatigue, stress and emotions) and ATCo expectations (overconfidence vs fears of automation). A catalogue of training strategies to support the controller being "in-the-loop" will be explored. For the classical Theory, the strategies only for keeping attention on the main task avoiding out-of-the-loop effect. For the MART the coach will be also for coping with stress. A reviewed Curricula and ATCo Selection will be initiated. Expert Judgment from Psychologists, ATM Experts and Controllers Trainers supported by Literature Research will look at future competences and training strategies. The research on Psychological Modeling will be also sustained with Analytical Studies by using an existing prototype for demanded resources. AUTOPACE points at research paths suggested in "Ergonomics in design" Issue (Hancock et al, April 2013).

15 Nombre del proyecto: HIPAIR: High Performance Work Practises for competitive SMEs in aviation Sector

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros



Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/10/2015 - 01/10/2017

Duración: 2 años - 1 día

Cuantía total: 45.000 €

- 16 Nombre del proyecto:** Procedimientos de despegue y ascenso para un transporte aéreo mas inteligente, sostenible e integrado

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO/SEIDI)

Tipo de participación: Investigador principal

Cód. según financiadora: TRA2013-47619-C2-1-R

Fecha de inicio-fin: 01/01/2014 - 31/12/2016

Duración: 3 años

Cuantía total: 60.500 €

- 17 Nombre del proyecto:** AIRVET. Aeronautic Industry Skills Resolution for a more Efficient VET. LEONARDO DA VINCI MULTILATERAL PROJECT FOR DEVELOPMENT OF INNOVATION

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/09/2014 - 01/09/2016

Duración: 2 años - 1 día

- 18 Nombre del proyecto:** SESAR WP-E HALA!NETWORK REF 10-220210-C1 (HALA)

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Comision Europea-EUROCONTROL - EUROPEAN ORGANISATION FOR THE SAFETY OF AIR NAVIGATION

Ciudad entidad financiadora: Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Bélgica

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/06/2015 - 01/03/2016

Duración: 9 meses - 1 día

- 19 Nombre del proyecto:** IN2SAI - INCREASING YOUNG WOMEN'S PARTICIPATION IN SCIENCE STUDIES AND IN THE AERONAUTIC INDUSTRY)

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Investigador principal

Fecha de inicio-fin: 01/10/2013 - 01/10/2015

Duración: 2 años



Cuantía total: 45.000 €

20 Nombre del proyecto: FLY HIGHER - Shaping the new evolving generation of aeronautic professionals

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SAEZ NIETO, FCO. JAVIER

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Cód. según financiadora: 314383

Fecha de inicio-fin: 01/06/2012 - 31/05/2014

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: Universite Paul Sabatier Toulouse III; Universidad Politécnica de Madrid; EUROPEAN SCHOOL HEADS ASSOCIATION; Coventry University; BOEING RESEARCH & TECHNOLOGY EUROPE S.L.U.

Cuantía total: 95.239,41 €

Resultados relevantes: The aeronautic industry is the key driver of European competitiveness, playing a fundamental role in facilitating economic growth and social inclusion, providing revenues to otherwise isolated regions and helping people to enlarge their horizons. However, the unprecedented economic crisis has posed several relevant challenges that affect European competitiveness, performance and sustainability. Europe is also assisting a main demographic development characterised by an aging population and also declining of younger age groups. In this context, shortage of qualified personnel may affect the aeronautic sector in the future, unless there is a joint effort to attract young Europeans to future careers in the field of Aeronautics. The main aim of the FLY HIGHER project is to attract, motivate and encourage young Europeans to embrace future careers in the field of Aeronautics by raising awareness of young people about future career paths in aeronautics. The project will promote a wide range of well-balanced activities, the FLY HIGHER MISSION Pathway to Success, intent to reach three different target groups children and youth; teachers and educators; counsellors and Career Advisors. A wide programme of EDUTAINMENT activities includes hands-on experiments; games and simulations, visits, workshops, competitions, science cafes, training for teachers and career advisers, speed-dating, organisation of the AIR DAY, STEM tutorial and career kits will promote the establishment of a closer dialogue and allowing a direct contact on a friendly, informal and fun environment between children and youth, parents, school community, universities, industry and several aeronautic key stakeholders. With the project at least 20,000 participants are expected to be involved, more than 500,000 people are estimated to be aware of the programme of activities and at least 1,500 researchers and aeronautic professionals are expected to be directly involved in the delivery of the activities.

21 Nombre del proyecto: SMALL OR MEDIUM-SCALE FOCUSED RESEARCH PROJECT

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo

Fecha de inicio-fin: 01/01/2011 - 01/01/2014

Duración: 3 años - 1 día

22 Nombre del proyecto: SOURDINE II (Study of Optimisation Procedures for Decreasing the Impact of Noise II)

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -

Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale



Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 01/10/2004 - 01/10/2006 **Duración:** 2 años

23 Nombre del proyecto: SPADE Supporting Platform for Airport Decision-Making and Efficiency Análisis Phase I

Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -
Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 20/05/2004 - 20/05/2006 **Duración:** 2 años

24 Nombre del proyecto: CAATS , Cooperative approach to Air Traffic Services

Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -
Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 15/03/2004 - 15/03/2006 **Duración:** 2 años

25 Nombre del proyecto: LEONARDO (Linking Existing On Ground, Arrival and Departure Operations

Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -
Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 29/11/2001 - 29/11/2003 **Duración:** 2 años

26 Nombre del proyecto: OPAL . Optimisation Platform for Airports, including Land-slide

Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -
Entidad/es financiadora/s:

Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Région de Bruxelles-Capitale

Tipo de participación: Miembro de equipo
Fecha de inicio-fin: 01/05/2000 - 01/05/2002 **Duración:** 2 años

27 Nombre del proyecto: CAPACITY OPTIMISATION IN TRAJECTORY-BASED OPERATIONS

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Víctor Fernando Gómez Comendador
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
SESAR Joint Undertaking

Tipo de participación: Investigador principal
Cód. según financiadora: EH1814150012



Fecha de inicio: 01/01/2018

Cuantía total: 68.000 €

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

1 Nombre del proyecto: DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2023-2024 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA

Cód. según financiadora: P2214150422

Fecha de inicio: 01/01/2023

Duración: 2 años

2 Nombre del proyecto: DESARROLLO DE TESIS DOCTORAL EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Cód. según financiadora: PC2114150353

Fecha de inicio: 01/09/2021

Duración: 3 años

3 Nombre del proyecto: Formación especializada a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y la Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Víctor Fernando Gómez Comendador

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: España

Fecha de inicio: 01/03/2021

Cuantía total: 25.700 €

4 Nombre del proyecto: Formación especializada a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y la Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: España

Fecha de inicio: 01/03/2021

Duración: 10 meses - 1 día

5 Nombre del proyecto: CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACIÓN EN GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA



Cód. según financiadora: P2114150086

Fecha de inicio: 01/03/2021

Duración: 3 años - 11 meses - 23 días

- 6 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2021-2022 EN ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Cód. según financiadora: P2014150428

Fecha de inicio: 01/01/2021

Duración: 3 años - 1 mes - 20 días

- 7 Nombre del proyecto:** CONVENIO ENTRE UPM, ENAIRE Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERES COMUN EN EL AMBITO DE EFICIENCIA OPERATIVA Y AUTOMATIZACION EN GESTION DEL TRAFICO AEREO

Ámbito geográfico: Unión Europea

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

ENAIRE

Tipo de entidad: Entidad Empresarial

Ciudad entidad financiadora: Otros, España

Fecha de inicio: 01/07/2020

Duración: 1 año

Cuantía total: 60.000 €

Resultados relevantes: Metodología de caracterización de flujos de aeronaves

- 8 Nombre del proyecto:** Curso a observadores, analistas y gestores del Observatorio para la Seguridad y Eficiencia de las Operaciones Aéreas en sistemas de captura, procesamiento, análisis y explotación de datos

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Entidad/es financiadora/s:

Colegio Oficial de pilotos de aviación comercial

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad financiadora: España

Fecha de inicio: 19/11/2019

Duración: 7 meses - 1 día

- 9 Nombre del proyecto:** THE MITRE CORPORATION. INTERNATIONAL SERVICES AGREEMENT Nº 129928

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO

Cód. según financiadora: P1914150373

Fecha de inicio: 01/09/2019

Duración: 5 años - 1 día

- 10 Nombre del proyecto:** CONVENIO ENTRE LA E.P.E ENAIRE Y LA UPM. GRUPO DE INVESTIGACION DE NAVEGACION AEREA (GINA)

Ámbito geográfico: Otros

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Perez Sanz, Luis

Cód. según financiadora: P1914150211

Fecha de inicio: 19/07/2019

Duración: 4 años - 1 día



- 11 Nombre del proyecto:** MATERIA DE NAVEGACION AEREA
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Perez Sanz, Luis
Cód. según financiadora: P1914150086
Fecha de inicio: 19/02/2019 **Duración:** 6 años - 1 día
- 12 Nombre del proyecto:** CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN ENTRE LA UPM Y CRIDA PARA EL DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2019-2020 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Cód. según financiadora: P1814150406
Fecha de inicio: 01/01/2019 **Duración:** 2 años
- 13 Nombre del proyecto:** CATEDRA ISDEFE SOBRE GESTION DE TRANSITO AEREO (ATM)
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
ISDEFE (Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España) **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Ciudad entidad financiadora: España
ISDEFE - Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, S.A. (MDE - Ministerio de Defensa) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: España
Fecha de inicio: 15/02/2018 **Duración:** 4 años - 1 día
Cuantía total: 220.000 €
- 14 Nombre del proyecto:** ESTUDIO SOBRE LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO 2016/1185, ARTÍCULO 14015, EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Víctor Fernando Gómez Comendador
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
Ministerio de Fomento (MFOM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ministerio de Fomento. Dirección General de Aviación Civil **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: España
Fecha de inicio: 01/10/2017
Cuantía total: 16.759 €
- 15 Nombre del proyecto:** Estudio Soporte Técnico para la revisión de medidas técnico operativas en relación con la capacidad aeroportuaria
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
Ministerio de Fomento (MFOM) **Tipo de entidad:** Organismo, Otros

**Fecha de inicio:** 01/04/2017**Duración:** 6 meses - 1 día**16 Nombre del proyecto:** ADAPTACIÓN DE PROCESOS DE FORMACIÓN ATC A REGLAMENTOS EUROPEOS**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1714150040**Fecha de inicio:** 01/02/2017**Duración:** 1 año - 9 meses - 15 días**17 Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE ESTUDIOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN AEROPUERTOS**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Cód. según financiadora:** P1714150039**Fecha de inicio:** 01/02/2017**Duración:** 5 meses - 28 días**18 Nombre del proyecto:** Realización de estudio técnico de propuesta de estructura y organización para la Autoridad de Investigación de Accidentes de Aviación Civil del Estado Plurinacional de Bolivia.**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

consultrans SA

Tipo de entidad: Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/01/2017**Duración:** 1 mes - 29 días**19 Nombre del proyecto:** AUDITORIA DE PROCEDIMIENTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS ATS**Grado de contribución:** Investigador/a**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA**Entidad/es financiadora/s:**

Ingeniería y economía del Transporte SA

Tipo de entidad: Entidad Empresarial**Fecha de inicio:** 01/11/2016**Duración:** 3 meses - 29 días**20 Nombre del proyecto:** COLLABORATION ON MITRE'S INTERNATIONAL WORK PROGRAM**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Cód. según financiadora:** P1614150448**Fecha de inicio:** 01/09/2016**Duración:** 5 años - 6 meses - 7 días**21 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE PROYECCIÓN TECNOLÓGICA EN EL ÁMBITO ATM (AIR TRAFFIC MANAGEMENT)**Ámbito geográfico:** Otros**Grado de contribución:** Coordinador del proyecto total, red o consorcio**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO**Entidad/es financiadora/s:**

ISDEFE - Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, S.A. (MDE - Ministerio de Defensa)

Tipo de entidad: Organismo, Otros**Ciudad entidad financiadora:** España**Cód. según financiadora:** P1614150042**Fecha de inicio:** 15/01/2016**Duración:** 2 años - 10 meses - 2 días



- 22 Nombre del proyecto:** PROYECTO AIRPORTS 2015-2018
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P1614150043
Fecha de inicio: 21/12/2015 **Duración:** 6 años - 2 meses - 18 días
- 23 Nombre del proyecto:** Independent reviews of instrument approach and departure procedures developed in accordance with ICAO Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS)
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
The MITRE Corporation **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/09/2015 **Duración:** 1 año - 1 día
- 24 Nombre del proyecto:** COLABORACIÓN PARA LA EDICIÓN DE UNA NUEVA MONOGRAFÍA TÉCNICA
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P1514150294
Fecha de inicio: 15/07/2015 **Duración:** 2 años - 5 meses - 18 días
- 25 Nombre del proyecto:** Estudios de demanda del Sistema Aeroportuario de Cabo Verde
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
Ariadna consultores SL **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/06/2015 **Duración:** 3 meses - 1 día
- 26 Nombre del proyecto:** PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES PARA LA CERTIFICACIÓN COMO PROVEEDOR DE FORMACIÓN INICIAL
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
SAERCO **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: España
Cód. según financiadora: P1514150055
Fecha de inicio: 13/03/2015 **Duración:** 5 años - 21 días
- 27 Nombre del proyecto:** CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN ENTRE UPM/ETSIA Y CRIDA PARA LA REALIZACIÓN DE TESIS DOCTORALES EN EL ENTORNO ATM
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P1414150377
Fecha de inicio: 01/11/2014 **Duración:** 3 años - 2 meses - 1 día



- 28** **Nombre del proyecto:** EDICIÓN DE UNA MONOGRAFÍA AEROPORTUARIA TITULADA REFLEXIONES SOBRE AEROPUERTOS. ANÁLISIS DE DIFERENTE MODELOS.
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P1414150316
Fecha de inicio: 09/10/2014 **Duración:** 3 años - 2 meses - 23 días
- 29** **Nombre del proyecto:** Realización de un análisis de metodologías de estimación de capacidad de un escenario ATM, aplicado a los ámbitos de Ruta y Aproximación
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad/es financiadora/s:
SERVICIOS AERONÁUTICOS CONTROL Y NAVEGACIÓN S.L. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/10/2014 **Duración:** 2 meses - 1 día
- 30** **Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE PROYECTOS INTERNACIONALES QUE MITRE CORPORATION DESARROLLA EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad/es financiadora/s:
The MITRE Corporation **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/09/2014 **Duración:** 1 año
- 31** **Nombre del proyecto:** Realización de definición del modelo formativo del personal técnico que participa en la provisión de servicios de navegación aérea - CNS.
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Perez Sanz, Luis
Entidad/es financiadora/s:
SAERCO **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: España
Fecha de inicio: 20/01/2014 **Duración:** 4 meses - 29 días
- 32** **Nombre del proyecto:** ACTIVIDADES FORMATIVAS DE CAPACITACIÓN Y DE ASESORAMIENTO EN MATERIA AEROPORTUARIA Y SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL AERÓDROMO
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SANJURJO NAVARRO, Rafael
Cód. según financiadora: P140115020
Fecha de inicio: 16/12/2013 **Duración:** 4 años - 16 días
- 33** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN DE LA APLICACIÓN DE PLATAFORMAS DE SIMULACIÓN A LA FORMACIÓN OJT DE CONTROLADORES AÉREOS
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P130115469
Fecha de inicio: 29/11/2013 **Duración:** 3 años - 2 días



- 34** **Nombre del proyecto:** SISTEMATIZACIÓN DEL PROCESO DE SUPERVISIÓN CONTINUA BASADO EN ANÁLISIS CAUSALES
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P130115470
Fecha de inicio: 29/11/2013 **Duración:** 4 años - 1 mes - 3 días
- 35** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIENAL 2014-2015 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): -
Cód. según financiadora: P130115446
Fecha de inicio: 07/11/2013 **Duración:** 4 años - 1 mes - 25 días
- 36** **Nombre del proyecto:** REVISIÓN DE PROYECTOS INTERNACIONALES QUE MITRE CORPORATION DESARROLLA EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P130115305
Fecha de inicio: 11/09/2013 **Duración:** 5 años - 2 meses - 18 días
- 37** **Nombre del proyecto:** Independent reviews of instrument approach and departure procedures developed in accordance with ICAO Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS)
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
The MITRE Corporation **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/09/2013 **Duración:** 1 año
- 38** **Nombre del proyecto:** FUTURE INTENSIVE USE OF UAS FOR CIVIL AND MILITARY APPLICATIONS IN NON-SEGREGATED AIRSPACE-GCS
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad/es financiadora/s:
Airbus **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Ciudad entidad financiadora: Dresden, Dresden, Desconocido
Fecha de inicio: 01/09/2013 **Duración:** 5 años - 1 día
- 39** **Nombre del proyecto:** Informe sobre la aplicación de la metodología SAM de Eurocontrol y preparación de material para la formación sobre la misma
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): ARNALDO VALDES, ROSA MARIA
Entidad/es financiadora/s:
SERVICIOS AERONÁUTICOS CONTROL Y NAVEGACIÓN S.L. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Fecha de inicio: 01/07/2013 **Duración:** 9 meses - 1 día



- 40** **Nombre del proyecto:** Aeronautical Study on the Effect of Tower Cranes on the Aircraft Operations and Navaid's of the Kuwait International Airport'
Grado de contribución: Investigador/a
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Perez Sanz, Luis
Entidad/es financiadora/s:
Mohammed Abdulmohsin al Kharafi & Sons **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Ciudad entidad financiadora: Kuwait
Fecha de inicio: 18/06/2013 **Duración:** 6 meses - 14 días
- 41** **Nombre del proyecto:** MODELOS ORGANIZATIVOS DE PROVEEDORES DE SERVICIO ATS EN EL MARCO REGULATORIO DE CIELO ÚNICO EUROPEO
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P130115067
Fecha de inicio: 01/02/2013 **Duración:** 1 año
- 42** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PLAN BIANUAL 2011-2012 DE ACTIVIDADES DE I+D+I DE INTERÉS COMÚN EN EL ÁMBITO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P110115509
Fecha de inicio: 07/11/2011 **Duración:** 5 años - 25 días
- 43** **Nombre del proyecto:** PROYECTO INNPRONTA: ADAM
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
Comisión Europea **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad financiadora: Bruselas, Région de Bruxelles-Capitale
Fecha de inicio: 29/08/2011 **Duración:** 1 año - 1 día
- 44** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE MODELOS DE ACTUACIONES DE AERONAVES BASADOS EN DATOS RADAR
Ámbito geográfico: Otros
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Cód. según financiadora: P100115990
Fecha de inicio: 30/12/2010 **Duración:** 5 años - 11 meses - 3 días
- 45** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL PROGRAMA DE INVESTIGACION SOBRE MODELOS DE ESTIMACION DE CAPACIDAD DE PRESTACION DE SERVICIOS ATC.
Grado de contribución: Coordinador del proyecto total, red o consorcio
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO
Entidad/es financiadora/s:
Ingeniería y Economía del Transporte S.A. **Tipo de entidad:** Entidad Empresarial
Ciudad entidad financiadora: España
Fecha de inicio: 01/01/2005 **Duración:** 1 año - 9 meses - 30 días



46 Nombre del proyecto: CDA-TMA. Investigación sobre capacidad de áreas terminales de maniobras utilizando aproximación en descenso continuo

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SAEZ NIETO, FCO. JAVIER

Fecha de inicio: 01/01/2003

Duración: 2 años - 1 día

47 Nombre del proyecto: Contrato de colaboración entre Ineco y la UPM para la realización de estudios y actividades de soporte relacionadas con la Gestión del Tráfico Aéreo

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SAEZ NIETO, FCO. JAVIER

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 4 años - 1 día

48 Nombre del proyecto: Simulación en tiempo acelerado con SIMMOD para el Aeropuerto de Sevilla

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SAEZ NIETO, FCO. JAVIER

Entidad/es financiadora/s:

INTECSA

Tipo de entidad: Entidad Empresarial

Fecha de inicio: 01/10/2000

Duración: 5 meses - 30 días

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

1 Xia, C; Gallego, CEV; Bracero, AF...[et al.]. Trajectory Predictor and Conflict Detection Figures of Merit for a Performance-Based Adaptive Air Traffic Monitoring System. Aerospace. 11(2), pp. 155. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2024. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace11020155

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.6 (Source: JCR Edition 2022)

Posición de publicación: 8

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.526

Posición de publicación: 45

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 138

2 María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Raquel Delgado-Aguiler...[et al.]. Battery Technologies to Electrify Aviation: Key Concepts, Technologies, and Figures. Volume 4,(Issue 2, (2023)), pp. 112. 2023.

DOI: 10.23890/IJAST.vm04is02.0205

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 5

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 3** Pérez Sanz L.; Martínez García-Gasco C; Pérez Maroto M...[et al.]. Performance-Based Navigation Approach Procedures with Barometric Vertical Guidance: How to Select the Air Temperature for Approach Procedure Design. Aerospace. 10(4), pp. 337. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310
DOI: 10.3390/aerospace10040337
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 6
Nº total de autores: 6
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.6 (Source: JCR Edition 2022)
Posición de publicación: 8
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.526
Posición de publicación: 45
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 34
Categoría: Aerospace Engineering
Num. revistas en cat.: 138
Citas: 1
- 4** Pérez Moreno F.; Gómez Comendador V.F.; Delgado-Aguilera Jurado R...[et al.]. Prediction of Capacity Regulations in Airspace Based on Timing and Air Traffic Situation. Aerospace. 10(3), pp. 291. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310
DOI: 10.3390/aerospace10030291
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.6 (Source: JCR Edition 2022)
Posición de publicación: 8
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.526
Posición de publicación: 45
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 34
Categoría: Aerospace Engineering
Num. revistas en cat.: 138
- 5** Pérez Moreno F; Gómez Comendador VF; Delgado-Aguilera Jurado R...[et al.]. Methodology of air traffic flow clustering and 3-D prediction of air traffic density in ATC sectors based on machine learning models. Expert Systems With Applications. 223, pp. 119897. Elsevier, 2023. ISSN 0957-4174
DOI: 10.1016/j.eswa.2023.119897
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 6
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 8.5 (Source: JCR Edition 2022)
Posición de publicación: 6
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 1.873
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 86
Categoría: Computer Science Applications



Posición de publicación: 53

Num. revistas en cat.: 782

Índice de impacto: ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier

Fuente de citas: WOS

Citas: 1

- 6** Delgado-Aguilera Jurado R; Gómez Comendador VF; Zamarreño Suárez M...[et al.]. The variables with the greatest influence on ATM safety barriers. Safety Science. 163, pp. 106101. Elsevier, 2023. ISSN 0925-7535
DOI: 10.1016/j.ssci.2023.106101

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

Índice de impacto: 6.1 (Source: JCR Edition 2022)

Revista dentro del 25%: Si

Posición de publicación: 16

Num. revistas en cat.: 86

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Public Health, Environmental and Occupational Health

Índice de impacto: 1.429

Posición de publicación: 64

Num. revistas en cat.: 612

Índice de impacto: ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier

- 7** Zamarreño Suárez M; Arnaldo Valdés RM; Pérez Moreno F...[et al.]. Methodology for Determining the Event-Based Taskload of an Air Traffic Controller Using Real-Time Simulations. Aerospace. 10(2), pp. 97. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2023. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace10020097

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 6

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Índice de impacto: 2.6 (Source: JCR Edition 2022)

Revista dentro del 25%: Si

Posición de publicación: 8

Num. revistas en cat.: 34

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Aerospace Engineering

Índice de impacto: 0.526

Posición de publicación: 45

Num. revistas en cat.: 138

Citas: 3

- 8** Perez-Castan, JA; Comendador, VFG; Valdes, RMA...[et al.]. Remotely piloted aircraft system flight-plan processing from a risk-based methodology. Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering. 237(6), pp. 1390 - 1402. Sage, 2023. ISSN 0954-4100

DOI: 10.1177/09544100221125348

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)



Índice de impacto: 1.1 (Source: JCR Edition 2022)

Posición de publicación: 122

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.428

Posición de publicación: 278

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, MECHANICAL

Num. revistas en cat.: 136

Categoría: Mechanical Engineering

Num. revistas en cat.: 626

- 9** PEREZ MORENO, FRANCISCO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL...[et al.]. Determination of Air Traffic Complexity Most Influential Parameters Based on Machine Learning Models. Symmetry-Basel. 14(12), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2073-8994

DOI: 10.3390/sym14122629

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.1

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.193

Posición de publicación: 110

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Visual Arts and Performing Arts

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 619

Citas: 2

- 10** Jurado, RDA; Comendador, VFG; Suarez, MZ...[et al.]. Assessment of Potential Conflict Detection by the ATCo. Aerospace. 9(9), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace9090522

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.6

Posición de publicación: 8

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.526

Posición de publicación: 45

Fuente de citas: WOS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 138

Citas: 2

- 11** Teuler, GG; Valdes, RMA; Comendador, VFG...[et al.]. Study of the Impact of Traffic Flows on the ATC Actions. Aerospace. 9(8), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace9080467

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 5

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.6**Posición de publicación:** 8**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.526**Posición de publicación:** 45**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 138

- 12** Jurado, RDA; Comendador, VFG; Suarez, MZ...[et al.]. Safety performance functions to predict separation minima infringements in en-route airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1546 - 1555. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-11-2021-0331**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.5**Posición de publicación:** 22**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.348**Posición de publicación:** 76**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 138**Citas:** 4

- 13** Suarez, MZ; Valdes, RMA; Moreno, FP...[et al.]. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective-cognitive performance measurement methodology for ATCOs. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1525 - 1536. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-11-2021-0328**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 6**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.5**Posición de publicación:** 22**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.348**Posición de publicación:** 76**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 34**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 138**Citas:** 5

- 14** Valdes, RMA; Comendador, VFG. European Universities Initiative: How Universities May Contribute to a More Sustainable Society. Sustainability. 14(1), MDPI, 2022. ISSN 2071-1050

DOI: 10.3390/su14010471**Colección:** Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.9

Posición de publicación: 114

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.664

Posición de publicación: 190

Fuente de citas: SCOPUS

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES

Num. revistas en cat.: 275

Categoría: Geography, Planning and Development

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 785

Citas: 11

- 15** Perez-Castan, Javier Alberto; Perez-Sanz, L; Serrano-Mira, Lidia...[et al.]. Design of an ATC Tool for Conflict Detection Based on Machine Learning Techniques. Aerospace. 9(2), Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2022. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace9020067

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 6

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.6

Posición de publicación: 8

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.526

Posición de publicación: 45

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Autor de correspondencia: Si

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 138

Citas: 7

- 16** Moreno, FP; Comendador, VFG; Jurado, RDA...[et al.]. Dynamic model to characterise sectors using machine learning techniques. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(9), pp. 1537 - 1545. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/aeat-11-2021-0330

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.5

Posición de publicación: 22

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.348

Posición de publicación: 76

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 138

Citas: 6

- 17** Moneo, MA; Perez-Castan, JA; Comendador, VFG...[et al.]. Airspace design for integrating RPAS into terminal airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(1), pp. 14 - 20. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842
DOI: 10.1108/AEAT-12-2020-0313
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 3
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.5
Posición de publicación: 22
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.348
Posición de publicación: 76
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Num. revistas en cat.: 34
Categoría: Aerospace Engineering
Num. revistas en cat.: 138
- 18** Rodriguez-Sanz, A; Valdes, RMMA; Perez-Castan, JA...[et al.]. Tactical runway scheduling for demand and delay management. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 94(1), pp. 2 - 13. Emerald Group Publishing Ltd., 2022. ISSN 1748-8842
DOI: 10.1108/AEAT-12-2020-0314
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 5
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.5
Posición de publicación: 22
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.348
Posición de publicación: 76
Fuente de citas: SCOPUS
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Num. revistas en cat.: 34
Categoría: Aerospace Engineering
Num. revistas en cat.: 138
Citas: 4
- 19** Valdes, RMA; Comendador, VFG. Hierarchical Bayesian Models to Estimate the Number of Losses of Separation between Aircraft in Flight. Applied Sciences-Basel. 11(4), pp. 1600 - 24. MDPI AG, Basel, Switzerland (open access), 2021. ISSN 2076-3417
DOI: 10.3390/app11041600
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 2
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 2.838
Posición de publicación: 76
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.507
Posición de publicación: 242
Fuente de citas: WOS
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - PHYSICS, APPLIED
Num. revistas en cat.: 160
Categoría: Materials Science (miscellaneous)
Num. revistas en cat.: 619
Citas: 1



- 20** Valdes, RMA; Comendador, VFG; Campos, LMB. How Much Can Carbon Taxes Contribute to Aviation Decarbonization by 2050. Sustainability. 13(3), pp. 1086. MDPI, 2021. ISSN 2071-1050
DOI: 10.3390/su13031086
Colección: Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 3.889
Posición de publicación: 132
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.664
Posición de publicación: 165
- Tipo de soporte:** Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES
Num. revistas en cat.: 278
Categoría: Geography, Planning and Development
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 790
- 21** Rodríguez-Sanz A; Pérez-Castán JA; Arnaldo Valdés R...[et al.]. Queue behavioural patterns for passengers at airport terminals: A machine learning approach. Journal Of Air Transport Management. 90, pp. 101940. Elsevier Ltd, 2021. ISSN 0969-6997
DOI: 10.1016/j.jairtraman.2020.101940
Tipo de producción: Artículo científico
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 6
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 5.428
Posición de publicación: 12
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 1.556
Posición de publicación: 18
Fuente de citas: SCOPUS
- Tipo de soporte:** Revista
Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION
Num. revistas en cat.: 37
Categoría: Law
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 872
Citas: 17
- 22** Pérez-Castán JA; Rodríguez-Sanz A. Impact of Continuous Climb Operations in ATC workload. Case-study Palma airport. Journal Of Air Transport Management. 89(101890), pp. 101890. Elsevier Ltd, 2020. ISSN 0969-6997
DOI: 10.1016/j.jairtraman.2020.101890
Tipo de producción: Artículo científico
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 7
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 4.134
Posición de publicación: 13
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 1.220
Posición de publicación: 35
Fuente de citas: SCOPUS
- Tipo de soporte:** Revista
Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION
Num. revistas en cat.: 37
Categoría: Law
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 880
Citas: 1



- 23** Ordoñez JCB; Valdés RMA; Comendador VFG. Engineering applications of adaptive Kalman filtering based on singular value decomposition (SVD). Applied Sciences-Basel. 10(15), pp. 5168. MDPI AG, Basel, Switzerland (open access), 2020. ISSN 2076-3417
DOI: 10.3390/app10155168
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Categoría:** Science Edition - PHYSICS, APPLIED
Índice de impacto: 2.679
Posición de publicación: 72 **Num. revistas en cat.:** 156
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Computer Science Applications
Índice de impacto: 0.435 **Num. revistas en cat.:** 2.286
Posición de publicación: 366 **Citas:** 3
Fuente de citas: SCOPUS
- 24** Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. Decision framework for the integration of RPAS in non-segregated airspace. Safety Science. 130(104860), pp. 104860. Elsevier, 2020. ISSN 0925-7535
DOI: 10.1016/j.ssci.2020.104860
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 7 **Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Revista dentro del 25%:** Si
Índice de impacto: 4.877 **Num. revistas en cat.:** 84
Posición de publicación: 20 **Categoría:** Safety, Risk, Reliability and Quality
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Revista dentro del 25%:** Si
Índice de impacto: 1.178 **Num. revistas en cat.:** 1.091
Posición de publicación: 15
Fuente de impacto: Otros **Num. revistas en cat.:** 428
Índice de impacto: ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier
Posición de publicación: 10 **Citas:** 4
Fuente de citas: SCOPUS
- 25** Ayra, Eduardo S.; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Detection and warning of ice crystals clogging pitot probes from total air temperature anomalies. Aerospace Science And Technology. 102(UNSP 105874), pp. 105874. Elsevier Masson, 2020. ISSN 1270-9638
DOI: 10.1016/j.ast.2020.105874
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 4 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 5 **Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Revista dentro del 25%:** Si
Índice de impacto: 5.107 **Num. revistas en cat.:** 34
Posición de publicación: 2

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.277

Posición de publicación: 11

Fuente de citas: SCOPUS

Categoría: Aerospace Engineering

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 322

Citas: 7

- 26** Rodríguez-Sanz A; Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F...[et al.]. Practical implementation of 4D-trajectories in air traffic management: system requirements and time windows monitoring. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 92(9), pp. 1357 - 1375. Emerald Group Publishing Ltd., 2020. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-12-2019-0236

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.975

Posición de publicación: 29

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.324

Posición de publicación: 85

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 322

Citas: 5

- 27** Pérez-Castán JA; Rodríguez-Sanz A; SERRANO MIRA, LIDIA. Probabilistic strategic conflict-management for 4D trajectories in free-route airspace. Entropy. 22(2), pp. E159. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2020. ISSN 1099-4300

DOI: 10.3390/e22020159

PMID: 33285934

Tipo de producción: Artículo científico

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 7

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.524

Posición de publicación: 38

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.468

Posición de publicación: 272

Tipo de soporte: Revista

Categoría: Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY

Num. revistas en cat.: 85

Categoría: Electrical and Electronic Engineering

Num. revistas en cat.: 2.065

- 28** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Safe RPAS integration in non-segregated airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 92(6), pp. 801 - 806. Emerald Group Publishing Ltd., 2020. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-11-2019-0224

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE



Índice de impacto: 0.975

Posición de publicación: 29

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.324

Posición de publicación: 85

Fuente de citas: SCOPUS

Num. revistas en cat.: 34

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 322

Citas: 5

- 29** Pérez-Castán J; Comendador F; Cardenas-Soria A...[et al.]. Identification, categorisation and gaps of safety indicators for U-space. *Energies*. 13(3), pp. 608. MDPI, 2020. ISSN 1996-1073

DOI: 10.3390/en13030608

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENERGY & FUELS

Índice de impacto: 3.004

Num. revistas en cat.: 114

Posición de publicación: 70

Categoría: Electrical and Electronic Engineering

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.598

Num. revistas en cat.: 2.065

Posición de publicación: 206

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 11

- 30** Villegas Diaz, Manuel; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Garcia-Heras Carretero, Javier...[et al.]. Environmental benefits in terms of fuel efficiency and noise when introducing continuous climb operations as part of terminal airspace operation. *International Journal Of Sustainable Transportation*. 14(12), pp. 903 - 913. Taylor and Francis Ltd., 2020. ISSN 1556-8318

DOI: 10.1080/15568318.2019.1651924

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Social Sciences Edition - ENVIRONMENTAL STUDIES

Índice de impacto: 3.929

Num. revistas en cat.: 125

Posición de publicación: 45

Categoría: Geography, Planning and Development

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.254

Revista dentro del 25%: Si

Posición de publicación: 49

Num. revistas en cat.: 839

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 10

- 31** Javier Alberto Pérez Castán; India Armas Cabrera; Víctor Fernando Gómez Comendador...[et al.]. Impacto en el nivel de seguridad operacional del espacio aéreo al introducir sistemas de aeronaves pilotados en remoto (RPAS). *Dyna New Technologies*. 6(1), Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2019. ISSN 2386-8406

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



- 32** torrecilla puebla, Jaime; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; ARMAS CABRERA, INDIA...[et al.]. IMPACT ON AIRSPACE SAFETY LEVEL BY REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM (RPAS). Dyna New Technologies. 6, Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2019. ISSN 2386-8406
DOI: 10.6036/NT8864
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
- 33** Liang Cheng, Schon Z. Y.; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO... [et al.]. Detection of Common Causes between Air Traffic Serious and Major Incidents in Applying the Convolution Operator to Heinrich Pyramid Theory. Entropy. 21(12), pp. 1166. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 1099-4300
DOI: 10.3390/e21121166
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 3 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY
Índice de impacto: 2.494 **Num. revistas en cat.:** 85
Posición de publicación: 33 **Categoría:** Electrical and Electronic Engineering
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Num. revistas en cat.:** 1.032
Índice de impacto: 0.527
Posición de publicación: 258
- 34** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Lisker, Bernard. A Holistic Approach to the Environmental Certification of Green Airports. Sustainability. 11(15), pp. 4043. MDPI, 2019. ISSN 2071-1050
DOI: 10.3390/su11154043
Colección: Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 1 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR) **Categoría:** Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES
Índice de impacto: 2.576 **Num. revistas en cat.:** 265
Posición de publicación: 120 **Categoría:** Geography, Planning and Development
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Num. revistas en cat.:** 575
Índice de impacto: 0.581
Posición de publicación: 181
Fuente de citas: SCOPUS **Citas:** 12
- 35** Pérez-Castán J; Rodríguez-Sanz A; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. ATC separation assurance for RPASS and conventional aircraft in en-route airspace. Safety. 5(3), pp. 41. Multidisciplinary Digital Publishing Institute (MDPI), 2019. ISSN 2313-576X
DOI: 10.3390/safety5030041
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
Posición de firma: 3 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Nº total de autores: 4



Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.321

Posición de publicación: 41

Fuente de citas: SCOPUS

Categoría: Safety Research

Num. revistas en cat.: 80

Citas: 3

- 36** Verdonk Gallego C; Gomez Comendador V; Amaro Carmona M...[et al.]. A machine learning approach to air traffic interdependency modelling and its application to trajectory prediction. *Transportation Research Part C-Emerging Technologies*. 107, pp. 356 - 386. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0968-090X

DOI: 10.1016/j.trc.2019.08.015

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 6.077

Posición de publicación: 4

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 3.342

Posición de publicación: 20

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 36

Categoría: Computer Science Applications

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 1.049

Citas: 25

- 37** Rodríguez-Sanz A; Arnaldo Valdés R; Gómez Comendador F...[et al.]. Total air temperature anomalies as a metric for detecting high-altitude ice crystal events: Development of a failure indicator heuristic. *Engineering Failure Analysis*. 105, pp. 982 - 1005. Elsevier BV, 2019. ISSN 1350-6307

DOI: 10.1016/j.engfailanal.2019.07.041

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.897

Posición de publicación: 7

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.853

Posición de publicación: 103

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - MATERIALS SCIENCE, CHARACTERIZATION & TESTING

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 33

Categoría: Mechanical Engineering

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 612

Citas: 1

- 38** Pérez-Castán J; Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. RPAS integration in non-segregated airspace: Safety metrics for tactical planning. *Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering*. 233(UNSP 0954410019861263), pp. 6063 - 6075. Sage, 2019. ISSN 0954-4100

DOI: 10.1177/0954410019861263

Tipo de producción: Artículo científico

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Tipo de soporte: Revista



Índice de impacto: 1.244

Posición de publicación: 19

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.365

Posición de publicación: 299

Fuente de citas: SCOPUS

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 31

Categoría: Mechanical Engineering

Num. revistas en cat.: 612

Citas: 6

- 39** Pérez-Castán J; Comendador F; Rodríguez-Sanz A...[et al.]. Design of a conflict-detection air traffic control tool for the implementation of continuous climb operations: A case study at Palma TMA. Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part G-Journal Of Aerospace Engineering. 233(13), pp. 4839 - 4852. Sage, 2019. ISSN 0954-4100

DOI: 10.1177/0954410019831198

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Índice de impacto: 1.244

Posición de publicación: 19

Num. revistas en cat.: 31

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Mechanical Engineering

Índice de impacto: 0.365

Posición de publicación: 299

Num. revistas en cat.: 612

- 40** Rodríguez-Sanz A; Gómez Comendador F; Arnaldo Valdés R...[et al.]. 4D-trajectory time windows: definition and uncertainty management. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 91(5), pp. 761 - 782. Emerald Group Publishing Ltd., 2019. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-01-2018-0031

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Índice de impacto: 0.785

Posición de publicación: 25

Num. revistas en cat.: 31

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Aerospace Engineering

Índice de impacto: 0.318

Posición de publicación: 82

Num. revistas en cat.: 165

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 12

- 41** Garcia-Ovies Carro, Iciar; Arnaldo Valdes, Rosa M.; Cordero Garcia, Jose Manuel...[et al.]. The influence of the air traffic network structure on the occurrence of safety events: A data-driven approach. Safety Science. 113, pp. 161 - 170. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2018.11.026

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista



Posición de firma: 4

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 4.105

Posición de publicación: 16

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.240

Posición de publicación: 79

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 10

Fuente de citas: SCOPUS

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 83

Categoría: Public Health, Environmental and Occupational Health

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 491

Num. revistas en cat.: 428

Citas: 9

- 42** Perez-Castan, J. A.; Gomez Comendador, F.; Rodriguez-Sanz, A....[et al.]. RPAS conflict-risk assessment in non-segregated airspace. Safety Science. 111, pp. 7 - 16. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2018.08.018

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 4.105

Posición de publicación: 16

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.240

Posición de publicación: 79

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 10

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 83

Categoría: Public Health, Environmental and Occupational Health

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 491

Num. revistas en cat.: 428

Citas: 12

- 43** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Conflict-risk assessment model for continuous climb operations. Aerospace Science And Technology. 84, pp. 812 - 820. Elsevier Masson, 2019. ISSN 1270-9638

DOI: 10.1016/j.ast.2018.11.030

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 4.499

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Revista dentro del 25%: Si

**Posición de publicación:** 2**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.232**Posición de publicación:** 12**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 165**Citas:** 10

- 44** Rodriguez-Sanza, Alvaro; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Assessment of airport arrival congestion and delay: Prediction and reliability. Transportation Research Part C-Emerging Technologies. 98, pp. 255 - 283. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0968-090X

DOI: 10.1016/j.trc.2018.11.015**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 6.077**Posición de publicación:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 3.342**Posición de publicación:** 20**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 36**Categoría:** Computer Science Applications**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 1.049**Citas:** 46

- 45** Villegas Diaz, Manuel; Gomez Comendador, Fernando; Garcia-Heras Carretero, Javier...[et al.]. Analyzing the Departure Runway Capacity Effects of Integrating Optimized Continuous Climb Operations. International Journal Of Aerospace Engineering. 2019(3729480), pp. 3729480. Hindawi Publishing Corporation, 2019. ISSN 1687-5966

DOI: 10.1155/2019/3729480**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.230**Posición de publicación:** 20**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.342**Posición de publicación:** 73**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 31**Categoría:** Aerospace Engineering**Num. revistas en cat.:** 165

- 46** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Separation Minima for Continuous Climb Operations. Journal Of Aircraft. 56(1), pp. 262 - 272. AIAA, 2019. ISSN 0021-8669

DOI: 10.2514/1.C034667**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



Índice de impacto: 1.110

Posición de publicación: 22

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.499

Posición de publicación: 42

Fuente de citas: SCOPUS

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 31

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 165

Citas: 3

- 47** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Rodriguez-Sanz, Alvaro...[et al.]. Conflict-resolution algorithms for RPAS in non-segregated airspace. Aircraft Engineering And Aerospace Technology. 91(2), pp. 366 - 372. Emerald Group Publishing Ltd., 2019. ISSN 1748-8842

DOI: 10.1108/AEAT-01-2018-0024

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.785

Posición de publicación: 25

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.318

Posición de publicación: 82

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE

Num. revistas en cat.: 31

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 165

Citas: 14

- 48** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Burmaoglu, Serhat; Tucci, Vincenzo...[et al.]. Flight Path 2050 and ACARE Goals for Maintaining and Extending Industrial Leadership in Aviation: A Map of the Aviation Technology Space. Sustainability. 11(7), pp. 2065. MDPI, 2019. ISSN 2071-1050

DOI: 10.3390/su1102065

DOI: 10.3390/su11072065

Colección: Deliverable 6.3 AgriCISTrade Project

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 6

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.576

Posición de publicación: 120

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.581

Posición de publicación: 181

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENVIRONMENTAL SCIENCES

Num. revistas en cat.: 265

Categoría: Geography, Planning and Development

Num. revistas en cat.: 575

Citas: 23



- 49** Arnaldo Valdes, Rosa; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO... [et al.]. Bayesian inference in Safety Compliance Assessment under conditions of uncertainty for ANS providers. Safety Science. 116, pp. 183 - 195. Elsevier, 2019. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2019.03.012

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 7

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 4.105

Posición de publicación: 16

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.240

Posición de publicación: 79

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 10

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 83

Categoría: Public Health, Environmental and Occupational Health

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 491

Num. revistas en cat.: 428

Citas: 5

- 50** Comendador V; Valdés R; Diaz M...[et al.]. Bayesian network modelling of ATC complexity metrics for future SESAR demand and capacity balance solutions. Entropy. 21(4), pp. E379. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 1099-4300

DOI: 10.3390/e21040379

PMID: 33267093

Tipo de producción: Artículo científico

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.494

Posición de publicación: 33

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.527

Posición de publicación: 258

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Categoría: Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY

Num. revistas en cat.: 85

Categoría: Electrical and Electronic Engineering

Num. revistas en cat.: 1.032

Citas: 9

- 51** Cheng S; Valdés R; Comendador V...[et al.]. A case study of fishbone sequential diagram application and ADREP taxonomy codification in conventional ATM incident investigation. Symmetry-Basel. 11(4), pp. 491. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2019. ISSN 2073-8994

DOI: 10.3390/sym11040491

Tipo de producción: Artículo científico

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.645

Tipo de soporte: Revista

Categoría: Science Edition - MULTIDISCIPLINARY SCIENCES

Posición de publicación: 29

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.365

Posición de publicación: 113

Fuente de citas: SCOPUS

Num. revistas en cat.: 71

Categoría: Computer Science (miscellaneous)

Num. revistas en cat.: 296

Citas: 6

52 Gomez Comendador V; Arnaldo Valdés R; Vidosavljevic A...[et al.]. Impact of trajectories' uncertainty in existing ATC complexity methodologies and metrics for DAC and FCA SESAR concepts. *Energies*. 12(8), pp. 1559. MDPI, 2019. ISSN 1996-1073

DOI: 10.3390/en12081559

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.702

Posición de publicación: 63

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.635

Posición de publicación: 211

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENERGY & FUELS

Num. revistas en cat.: 112

Categoría: Electrical and Electronic Engineering

Num. revistas en cat.: 1.032

53 ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Castan, JAP...[et al.]. Development of safety performance functions (SPFs) to analyse and predict aircraft loss of separation in accordance with the characteristics of the airspace. *Reliability Engineering & System Safety*. 186, pp. 143 - 161. Elsevier Ltd, 2019. ISSN 0951-8320

DOI: 10.1016/j.ress.2019.02.007

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Nº total de autores: 7

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 5.040

Posición de publicación: 6

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.925

Posición de publicación: 34

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 83

Categoría: Applied Mathematics

Revista dentro del 25%: Si

Num. revistas en cat.: 486

Citas: 7

54 Ricardo Román Córdón; Rosa María Arnaldo Valdés; Cristina Cuerno Rejado...[et al.]. Integración de aeronaves pilotadas por control remoto en espacio aéreo: diseño y desarrollo del interfaz de la estación de control en tierra. *Dyna*. 93(1), pp. 107 - 113. Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2018. ISSN 0012-7361

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, MULTIDISCIPLINARY

**Índice de impacto:** 0.629**Posición de publicación:** 78**Num. revistas en cat.:** 87

- 55** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Liang Cheng, Schon Z. Y.; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO... [et al.]. Application of Bayesian Networks and Information Theory to Estimate the Occurrence of Mid-Air Collisions Based on Accident Precursors. *Entropy*. 20(12), pp. E969. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2018. ISSN 1099-4300

DOI: 10.3390/e20120969**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 3**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 2.419**Posición de publicación:** 28**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.524**Posición de publicación:** 106**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - PHYSICS, MULTIDISCIPLINARY**Num. revistas en cat.:** 80**Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 226**Citas:** 14

- 56** Perez-Castan, J. A.; Gomez Comendador, F.; Rodriguez-Sanz, A....[et al.]. Impact of continuous climb operations on airport capacity. *Transportation Research Part C-Emerging Technologies*. 96, pp. 231 - 250. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0968-090X

DOI: 10.1016/j.trc.2018.09.008**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 5.775**Posición de publicación:** 3**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 2.611**Posición de publicación:** 19**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 37**Categoría:** Computer Science Applications**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 932**Citas:** 11

- 57** Verdonk Gallego, Christian Eduardo; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Nieto, Francisco Javier Saez...[et al.]. Analysis of air traffic control operational impact on aircraft vertical profiles supported by machine learning. *Transportation Research Part C-Emerging Technologies*. 95, pp. 883 - 903. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0968-090X

DOI: 10.1016/j.trc.2018.03.017**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de revisión**Categoría:** Science Edition - TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY



Índice de impacto: 5.775
Posición de publicación: 3

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 2.611
Posición de publicación: 19

Fuente de citas: SCOPUS

Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 37

Categoría: Computer Science Applications
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 932

Citas: 22

- 58** Rodriguez-Sanz, Alvaro; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Characterization and prediction of the airport operational saturation. Journal Of Air Transport Management. 69, pp. 147 - 172. Elsevier Ltd, 2018. ISSN 0969-6997

DOI: 10.1016/j.jairtraman.2018.03.002
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.412
Posición de publicación: 17

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 1.090
Posición de publicación: 64

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION

Num. revistas en cat.: 36

Categoría: Law
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 422

Citas: 21

- 59** Rodriguez-Sanz, Alvaro; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Arnaldo Valdes, Rosa...[et al.]. Uncertainty Management at the Airport Transit View. Aerospace. 5(2), pp. 59. Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2018. ISSN 2226-4310

DOI: 10.3390/aerospace5020059
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.251
Posición de publicación: 91

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Aerospace Engineering

Num. revistas en cat.: 149

Citas: 6

- 60** Energy Efficient GNSS Signal Acquisition Using Singular Value Decomposition (SVD). Sensors. 18(5), pp. 1586. MDPI AG, 2018. ISSN 1424-8220

DOI: 10.3390/s18051586
PMID: 29772731
Tipo de producción: Artículo científico

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.031

Tipo de soporte: Revista

Categoría: Science Edition - INSTRUMENTS & INSTRUMENTATION

Revista dentro del 25%: Si

**Posición de publicación:** 15**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.592**Posición de publicación:** 1.142**Fuente de citas:** SCOPUS**Num. revistas en cat.:** 61**Categoría:** Medicine (miscellaneous)**Num. revistas en cat.:** 2.110**Citas:** 7

61 ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Fernando Gomez Comendador, V.; Perez Sanz, Luis...[et al.]. Prediction of aircraft safety incidents using Bayesian inference and hierarchical structures. *Safety Science*. 104, pp. 216 - 230. Elsevier, 2018. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2018.01.008**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 3.619**Posición de publicación:** 16**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.290**Posición de publicación:** 73**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 84**Categoría:** Public Health, Environmental and Occupational Health**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 450**Num. revistas en cat.:** 428**Citas:** 30

62 Barragan Montes, Rocio; Gomez Comendador, Fernando; Nieto, Francisco Javier Saez...[et al.]. Finding Precursory Air Traffic Management Safety Metrics Using Exploration of Trajectory Radar Tracks. *Journal Of Aerospace Engineering*. 31(1), pp. 4017085. American Society of Civil Engineers (ASCE), 2018. ISSN 0893-1321

DOI: 10.1061/(ASCE)AS.1943-5525.0000796**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.373**Posición de publicación:** 14**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.429**Posición de publicación:** 257**Fuente de citas:** WOS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 30**Categoría:** Mechanical Engineering**Num. revistas en cat.:** 565**Citas:** 1

63 Roman-Cordon, Ricardo; Arnaldo-Valdes, Rosa-Maria; Cuerno-Rejado, Cristina...[et al.]. Remotely piloted aircraft systems integration in non segregated airspace: design and development of an interface for the control station. *Dyna*. 93(1), pp. 107 - 113. Publicaciones DYNA SL (<https://www.dynapubli.com/inic...>), 2018. ISSN 0012-7361

**DOI:** 10.6036/8394**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 4**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.629**Posición de publicación:** 78**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, MULTIDISCIPLINARY**Num. revistas en cat.:** 87**Citas:** 2

- 64** Marin Fernandez, Cesar; Gomez, V. F.; Arnaldo, R. M. Mathematical model for optimising the sequence for clearing snow from the manoeuvring area during winter operations. Journal Of Advanced Transportation. 50(6), pp. 1225 - 1251. Hindawi Limited, 2016. ISSN 0197-6729

DOI: 10.1002/atr.1399**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.813**Posición de publicación:** 42**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.759**Posición de publicación:** 123**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, CIVIL**Num. revistas en cat.:** 125**Categoría:** Mechanical Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 957**Citas:** 3

- 65** Gomez Comendador, Fernando; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Perez Sanz, Luis. Liberalisation of Air Traffic Services in Spain. Transport Policy. 19(1), pp. 47 - 56. Pergamon, 2012. ISSN 0967-070X

DOI: 10.1016/j.tranpol.2011.09.005**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.541**Posición de publicación:** 74**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 1.247**Posición de publicación:** 41**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 6.510 SPI (General) - Pergamon**Posición de publicación:** 96**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** Si**Categoría:** Social Sciences Edition - ECONOMICS**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 333**Categoría:** Geography, Planning and Development**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 679**Num. revistas en cat.:** 208**Citas:** 5



- 66** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Comendador, Fernando Gomez. Learning from accidents: Updates of the European regulation on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation. Transport Policy. 18(6), pp. 786 - 799. Pergamon, 2011. ISSN 0967-070X
DOI: 10.1016/j.tranpol.2011.03.009
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 2
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.719
Posición de publicación: 8
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 1.2
Posición de publicación: 39
Índice de impacto: ICEE 6.510 SPI (General) - Pergamon
Fuente de citas: SCOPUS
Citas: 10
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Social Sciences Edition - TRANSPORTATION
Num. revistas en cat.: 24
Categoría: Geography, Planning and Development
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 655
- 67** Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa; Perez-Sanz, L. Evolution of Air Traffic Services in Spain for the European Single Sky Regulation. Ieee Aerospace And Electronic Systems Magazine. 26(7), pp. 23 - 29. IEEE, 2011. ISSN 0885-8985
DOI: 10.1109/MAES.2011.5958760
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 1
Nº total de autores: 3
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.297
Posición de publicación: 214
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.228
Posición de publicación: 580
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Si
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC
Num. revistas en cat.: 245
Categoría: Electrical and Electronic Engineering
Num. revistas en cat.: 2.336
- 68** Arnaldo Valdes, R. M.; Gomez Comendador, Fernando. New European Union Approach to Civil Aviation Accident Investigation and Prevention. Journal Of Aircraft. 48(4), pp. 1396 - 1404. AIAA, 2011. ISSN 0021-8669
DOI: 10.2514/1.C031298
Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 2
Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 0.538
Posición de publicación: 15
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.603
Posición de publicación: 27
Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Categoría: Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE
Num. revistas en cat.: 27
Categoría: Aerospace Engineering
Revista dentro del 25%: Si
Num. revistas en cat.: 271

**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 1

- 69** Gomez Comendador, F.; Arnaldo, R.; Pérez, L. New Air Traffic Control Markets Promoted by Single Sky Regulation in Spain. *Journal Of Aircraft*. 48(4), pp. 1456 - 1465. AIAA, 2011. ISSN 0021-8669

DOI: 10.2514/1.C031360**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 1**Nº total de autores:** 3**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 0.538**Posición de publicación:** 15**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.603**Posición de publicación:** 27**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Autor de correspondencia:** Si**Categoría:** Science Edition - ENGINEERING, AEROSPACE**Num. revistas en cat.:** 27**Categoría:** Aerospace Engineering**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 271

- 70** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; Gomez Comendador, Fernando; Mijares Gordun, Luis...[et al.]. The development of probabilistic models to estimate accident risk (due to runway overrun and landing undershoot) applicable to the design and construction of runway safety areas. *Safety Science*. 49(5), pp. 633 - 650. Elsevier, 2011. ISSN 0925-7535

DOI: 10.1016/j.ssci.2010.09.020**Tipo de producción:** Artículo científico**Posición de firma:** 2**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** WOS (JCR)**Índice de impacto:** 1.402**Posición de publicación:** 19**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.817**Posición de publicación:** 20**Índice de impacto:** ICEE 121.350 SPI (General) - Elsevier**Fuente de citas:** SCOPUS**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo**Categoría:** Science Edition - OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 77**Categoría:** Safety, Risk, Reliability and Quality**Revista dentro del 25%:** Si**Num. revistas en cat.:** 389**Citas:** 47

- 71** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; SAEZ NI...[et al.]. Modelado de procedimientos de descenso continuo en aeropuertos. *Ingeniería*. 14, pp. 99 - 112. Univ Distrital Francisco Jose De Caldas, Centro Invest & Desarrollo Cient, 2010. ISSN 1409-2441

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 2**Tipo de soporte:** Revista**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 72** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez S...[et al.]. A Sustainable Air Traffic Management System Deveolpment Methodology. *International Review Of Aerospace Engineering*. 12(2010), pp. 238 - 248. Praise Worthy Prize S.r.l, 2010. ISSN 1973-7459

Tipo de producción: Artículo científico**Posición de firma:** 2**Tipo de soporte:** Revista



Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

- 73** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; SAEZ NI...[et al.]. Modelling minimum separation distance on Continuous Descent Approach Procedures. Journal Of Air Traffic Control. 51(4), pp. 47 - 54. 2009. ISSN 0400-1915

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 74** ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez S...[et al.]. Modelling Advanced Continuous Descent Approach Procedures in Congested Airports. International Review Of Aerospace Engineering. 12(2009), pp. 304 - 314. Praise Worthy Prize S.r.l, 2009. ISSN 1973-7459

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 75** Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR...[et al.]. Risk Assessment under Uncertainty. Risk Assessment In Air Traffic Management. pp. 109 - 123. InTech Open Access Publisher, 2020. ISBN 9781789857948

DOI: 10.5772/intechopen.89445

Tipo de producción: Capítulo de libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

- 76** Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. Challenge Based Learning: A project about demand, predictability and safety in air trajectories. Cuiciid 2018: International University Congress On Communication In The Profession And At Today's University : Contents, Research, Innovation And Teaching. pp. 885 - 888. Fórum XXI, 2018.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 6

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 77** Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. Prognosis, predictibilidad y seguridad aplicadas al tráfico aéreo: Educación basada en retos. Cuiciid 2018 - Congreso Universitario Internacional Sobre La Comunicación En La Profesión Y En La Universidad De Hoy: Contenidos, Investigación, Innovación Y Docencia: Conference Proceedings Cuiciid 2018. pp. 1256. Historia de los Sistemas Informativos, 2018. ISBN 9788409046799

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 6

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 78** PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; Javier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz...[et al.]. Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning. El Reto Del Ees Y Su Actualidad. pp. 352. Gedisa, 2018. ISBN 9788417690144

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 6

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 202.000 SPI (General) - Gedisa

Posición de publicación: 25

Num. revistas en cat.: 385



- 79** blanco monge, jorge; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; SAEZ NIETO, FCO. JAVI...[et al.]. Introducción al Sistema de Navegación Aérea. Garceta Editorial, 2013.
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de libro completo
- 80** SAEZ NIETO, FCO. JAVIER; Perez Sanz, Luis; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FE...[et al.]. La navegación aérea y el aeropuerto. 2002.
Tipo de producción: Libro o monografía científica **Tipo de soporte:** Libro
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de libro completo
Nº total de autores: 3
- 81** DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA...[et al.]. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588
DOI: 10.1088/1742-6596/2716/1/012078
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 6
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)
Índice de impacto: 0.183
Posición de publicación: 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 82** ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA; PEREZ MORENO, FRANCISCO; DELGADO-AGUILERA JURADO, RAQUEL... [et al.]. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588
DOI: 10.1088/1742-6596/2716/1/012012
Posición de firma: 5 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)
Índice de impacto: 0.183
Posición de publicación: 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 83** Moreno FP, Comendador VFG, Jurado RDA, Suarez MZ, Valdes RMA; Comendador V.F.G.; Jurado R.D.A.... [et al.]. Analysis of patterns and trends in air traffic behaviour in different en-route atc sectors using a complexity indicator. Journal Of Physics: Conference Series. 2716(1), Institute of Physics, 2024. ISSN 1742-6588
DOI: 10.1088/1742-6596/2716/1/012077
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 5
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Physics and Astronomy (miscellaneous)
Índice de impacto: 0.183
Posición de publicación: 247 **Num. revistas en cat.:** 301
- 84** GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Xia C; Gallego CEV...[et al.]. Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction. Journal Of Physics: Conference Series. 2526(1), pp. 12100. Institute of Physics, 2023. ISSN 1742-6588
DOI: 10.1088/1742-6596/2526/1/012100
Posición de firma: 0 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 4



Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.183

Posición de publicación: 247

Categoría: Physics and Astronomy (miscellaneous)

Num. revistas en cat.: 301

- 85** Pérez Moreno, Francisco; Arnaldo Valdés, Rosa María; Zaharia, Sorin Eu...[et al.]. DIGITAL SKILLS IN AIR TRANSPORT. Edulearn 23 Proceedings. 2023.

Posición de firma: 5

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 86** R Delgado-Aguilera Jurado, V F Gómez Comendador, M Zamarreño Suárez, F...[et al.]. Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en-route airspace. 1226 (2022)(012021), 2022.

DOI: 10.1088/1757-899X/1226/1/012021

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 87** María Zamarreño Suárez, Rosa María Arnaldo Valdés, Francisco Pérez Mor...[et al.]. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers. 1226 (2022)(012085), 2022.

DOI: 10.1088/1757-899X/1226/1/012085

Posición de firma: 6

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 88** Jurado RDA; Comendador VFG; ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA...[et al.]. Predictive safety models for more autonomous systems in ATM. Aiaa/leee Digital Avionics Systems Conference - Proceedings. 2022-September, 2022. ISSN 2155-7195

DOI: 10.1109/DASC55683.2022.9925857

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 6

- 89** Pérez Moreno, F; Gómez Comendador, V F; Jurado, R Delgado-Aguilera; Su...[et al.]. Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1226(1), pp. 012018. IOP Publishing Ltd., 2022. ISSN 1757-8981

DOI: 10.1088/1757-899x/1226/1/012018

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 6

- 90** ZAMARREÑO SUÁREZ, MARÍA; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for air traffic controllers. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 2021.

Posición de firma: 6

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

- 91** Rodríguez-Sanz A; Cózar PL; Pérez-Castán JA...[et al.]. Tactical runway scheduling for demand and delay management. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1024(1), IOP Publishing Ltd., 2021. ISSN 1757-8981

DOI: 10.1088/1757-899X/1024/1/01210

DOI: 10.1088/1757-899X/1024/1/012108

Posición de firma: 4

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 4



Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.249

Posición de publicación: 398

Fuente de citas: SCOPUS

Categoría: Materials Science (miscellaneous)

Num. revistas en cat.: 619

Citas: 2

- 92** Pérez-Castán JA; Gómez Comendador F.; Arnaldo Valdés R.M. Concept of operation for integrating RPAS into terminal airspace. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering. 1024(1), IOP Publishing Ltd., 2021. ISSN 1757-8981

DOI: 10.1088/1757-899x/1024/1/012090

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.249

Posición de publicación: 398

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Categoría: Materials Science (miscellaneous)

Num. revistas en cat.: 619

- 93** Arnaldo Valdés R.M.; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO. The role of Climate Change Levy schemes in aviation decarbonization by 2050. 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens (10th Easn 2020). 1(1), pp. 1 - 12. 2021.

DOI: 1757-899X

DOI: 10.1088/1757-899X/1024/1/012114

Posición de firma: 2

Fuente de citas: SCOPUS

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Citas: 1

- 94** Rodríguez-Sanz A; Cordero JM; Fernández BR...[et al.]. Assessment of the airport operational dynamics using a multistate system approach. 13th Usa/Europe Air Traffic Management Research And Development Seminar 2019. 2019.

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 5

- 95** Cañas J; Ferreira P; De Frutos P...[et al.]. Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance. Communications In Computer And Information Science. 1012, pp. 202 - 221. Springer International Publishing, 2019. ISSN 1865-0929

DOI: 10.1007/978-3-030-14273-5_12

Posición de firma: 6

Nº total de autores: 10

Fuente de citas: SCOPUS

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Citas: 2

- 96** Rodriguez-Sanz, Alvaro; ALVAREZ ALVAREZ, DAVID; Gomez Comendador, Fernando...[et al.]. Air Traffic Management based on 4D Trajectories: A Reliability Analysis using Multi-State Systems Theory. Transportation Research Procedia. 33, pp. 355 - 362. Elsevier, 2018. ISSN 2352-1457

DOI: 10.1016/j.trpro.2018.11.001

Posición de firma: 3

Nº total de autores: 6

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.601

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Categoría: Transportation

**Posición de publicación:** 46**Num. revistas en cat.:** 97**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Num. revistas en cat.:** 428**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 12

- 97** Rodriguez-Sanz, Alvaro; RUBIO FERNANDEZ, BEATRIZ; Gomez Comendador, Fernando...[et al.]. Operational Reliability of the Airport System: Monitoring and Forecasting. Transportation Research Procedia. 33, pp. 363 - 370. Elsevier, 2018. ISSN 2352-1457

DOI: 10.1016/j.trpro.2018.11.002**Posición de firma:** 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 6**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Transportation**Índice de impacto:** 0.601**Posición de publicación:** 46**Num. revistas en cat.:** 97**Fuente de impacto:** Otros**Índice de impacto:** ICEE 319.000 SPI (General) - Elsevier**Posición de publicación:** 10**Num. revistas en cat.:** 428**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 3

- 98** Gallego C; Gómez V; Nieto F...[et al.]. Discussion on density-based clustering methods applied for automated identification of airspace flows. 2007 Ieee/Aiaa 26th Digital Avionics Systems Conference, Vols 1-3. 2018-September, pp. 1 - 10. Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., 2018.

DOI: 10.1109/DASC.2018.8569219**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 21

- 99** Rodríguez-Sanz A; Arnaldo R; Ayra E...[et al.]. Detecting high-altitude ice crystal (HAIC) icing events from total air temperature (TAT) anomalies. 31st Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences, Icas 2018. 2018. ISBN 9783932182884

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 1

- 100** Arnaldo Valdés R; Gomez Comendador V. Aviation 4.0: More safety through automation and digitization. Wit Transactions On The Built Environment. 174, pp. 225 - 236. Wit Press, 2018. ISSN 1743-3509

DOI: 10.2495/SAFE170211**Colección:** WIT Transactions on the built environment**Posición de firma:** 2**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 2**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Índice de impacto:** 0.117**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 13



- 101** Arnaldo R; Iglesias J; Gómez V...[et al.]. Computerized brain interfaces for adaptive learning and assessment. *Advances In Intelligent Systems And Computing*. 722, pp. 237 - 241. Springer, 2018. ISSN 2194-5357
DOI: 10.1007/978-3-319-73888-8_37
Posición de firma: 3
Nº total de autores: 7
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.174
Posición de publicación: 227
Fuente de impacto: Otros
Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer
Posición de publicación: 4
Fuente de citas: SCOPUS
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Categoría: Computer Science (miscellaneous)
Num. revistas en cat.: 249
Num. revistas en cat.: 428
Citas: 3
- 102** Arnaldo, Rosa; Gomez Comendador, Fernando; Perez, Luis...[et al.]. Motor Imagery Brain-Computer Interface for RPAS Command and Control. *Advances In Intelligent Systems And Computing*. 592, pp. 325 - 335. Springer, 2018. ISSN 2194-5357
DOI: 10.1007/978-3-319-60366-7_31
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.174
Posición de publicación: 227
Fuente de impacto: Otros
Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer
Posición de publicación: 4
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Categoría: Computer Science (miscellaneous)
Num. revistas en cat.: 249
Num. revistas en cat.: 428
- 103** Verdonk Gallego, Christian Eduardo; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Saez Nieto, Francisco Javier...[et al.]. Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows. 2018 IEEE/AIAA 37th Digital Avionics Systems Conference (DASC). pp. 584 - 593. 2018.
Posición de firma: 2
Nº total de autores: 4
Fuente de citas: WOS
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Citas: 1
- 104** Barragan Montes, Rocio; DELCAN ROJAS, ANA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. A Novel Predictability Performance Metric and Its Forecast Using Machine Learning Techniques. 2018 IEEE/AIAA 37th Digital Avionics Systems Conference (DASC). 2018-September, pp. 730 - 739. 2018.
DOI: 10.1109/DASC.2018.8569852
Posición de firma: 3
Nº total de autores: 5
Fuente de citas: SCOPUS
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Citas: 1



- 105** Rodríguez-Sanz A; Comendador F; Valdés R...[et al.]. Analysis of saturation at the airportairspace integrated operations: A case study regarding delay indicators and their predictability. 2017.
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 5
Fuente de citas: SCOPUS **Citas:** 2
- 106** Arnaldo, Rosa M.; Gomez Comendador, Fernando; Perez Sanz, Luis...[et al.]. Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue. Advances In Intelligent Systems And Computing. 491, pp. 421 - 432. Springer, 2016. ISSN 2194-5357
DOI: 10.1007/978-3-319-41929-9_39
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Control and Systems Engineering
Posición de publicación: 1.020 **Num. revistas en cat.:** 1.020
Fuente de impacto: Otros
Índice de impacto: ICEE 33.060 SPI (General) - Springer
Posición de publicación: 4 **Num. revistas en cat.:** 608
Fuente de citas: SCOPUS **Citas:** 1
- 107** Marin Fernandez, Cesar; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Arnaldo Valdes, Rosa Maria. ALGORITHM FOR MODELLING THE REMOVAL OF SNOW FROM STRECHES OF THE MANOEUVRING AERA OF AN AIRPORT. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 79 - 96. 2016.
DOI: 10.4995/CIT2016.2016.3271
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 3
- 108** Perez-Castan, Javier A.; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa M.How do Continuous Climb Operations affect the capacity of a Terminal Manoeuvre Area?. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 113 - 120. 2016.
DOI: 10.4995/CIT2016.2016.3525
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 3
Fuente de citas: WOS **Citas:** 1
- 109** RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; Gomez Comendador, Fernando; Arnaldo Valdes, Rosa. Reduction of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 36 - 78. 2016.
DOI: 10.4995/CIT2016.2016.3484
Posición de firma: 2 **Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 3
- 110** Arnaldo R; Comendador V; Barragán R...[et al.]. European air navigation service providers' efficiency evaluation through data envelopment analysis (DEA). 29th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences, Icas 2014. 2014.
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo
Nº total de autores: 4
Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) **Categoría:** Control and Systems Engineering

**Posición de publicación:** 847**Num. revistas en cat.:** 847**Fuente de citas:** SCOPUS**Citas:** 4

- 111** Sanz L; Garcia E; Gomez Comendador V...[et al.]. Aircraft flight trajectory deviation in the standard instrument departures. Operators penalties. 28th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences 2012, Icas 2012. 5, pp. 4090 - 4098. 2012.

Posición de firma: 3**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Information Systems**Índice de impacto:** 0.145**Posición de publicación:** 421**Num. revistas en cat.:** 1.183

- 112** Arnaldo Valdés R; Barcala M; Crespo Moreno J...[et al.]. Campus of Excellence: The Power of Diversity in engineering education. Ieee Global Engineering Education Conference, Educon. pp. 1 - 8. 2012. ISSN 2165-9567
DOI: 10.1109/EDUCON.2012.6201091

Posición de firma: 4**Grado de contribución:** Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 4**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Information Systems and Management**Posición de publicación:** 195**Num. revistas en cat.:** 195

- 113** Valdés R; Garcia E; Nieto F...[et al.]. Sustainable air traffic management system development methodology. 51st Annual Transportation Research Forum 2010. 1, pp. 717 - 735. 2010.

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo**Nº total de autores:** 5**Fuente de impacto:** SCOPUS (SJR)**Categoría:** Computer Science Applications**Posición de publicación:** 1.731**Num. revistas en cat.:** 1.731

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** 13th EASN International Conference. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation

Nombre del congreso: EASN Association**Ámbito geográfico:** Internacional no UE**Tipo de participación:** Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)**Fecha de celebración:** 05/09/2023**Tipo de entidad:** Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. An overview of the possibilities, current status, and limitations of battery technologies to electrify aviation". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <https://easconference.eu/sites/default/files/13th_EASN_International_Conference-Final_Agenda-v1.2.pdf>.

- 2** **Título del trabajo:** 13th EASN International Conference. ANALYSIS OF PATTERNS AND TRENDS IN AIR TRAFFIC BEHAVIOUR IN DIFFERENT ENROUTE ATC SECTORS USING A COMPLEXITY INDICATOR

Nombre del congreso: EASN Asscoation**Ámbito geográfico:** Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 05/09/2023

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. ANALYSIS OF PATTERNS AND TRENDS IN AIR TRAFFIC BEHAVIOUR IN DIFFERENT ENROUTE ATC SECTORS USING A COMPLEXITY INDICATOR". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <https://easnconference.eu/sites/default/files/13th_EASN_International_Conference-Final_Agenda-v1.2.pdf>.

3 Título del trabajo: 13th EASN International Conference. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM

Nombre del congreso: EASN Association

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 05/09/2023

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ZAMARREÑO SUAREZ, MARIA...[et al.]. "13th EASN International Conference. Safety and Resilience Bayesian Belief Network (SR-BBN) for ATM". 01/01/2023. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/2023/home>>.

4 Título del trabajo: Is it possible to evaluate the eventbased task load of an atco using an atc simulator?

Nombre del congreso: 12th EASN International Conference

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 18/10/2022

Tipo de entidad: Organismo, Otros

María Zamarreño Suárez Rosa M Arnaldo Valdés Francisco Pérez Moreno Raquel Delgado-Aguilera Jurado Patricia María López de Frutos, Víctor Fernando Gómez Comendador. "Is it possible to evaluate the eventbased task load of an atco using an atc simulator?". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/2526/1/012106/pdf>>.

5 Título del trabajo: Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO

Nombre del congreso: 12th EASN International Conference

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 18/10/2022

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Víctor Fernando Gómez Comendador, María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Christian Eduardo Verdonk Gallego Rosa M Arnaldo Valdés. "Most influential factors in the detection of potential conflicts between en-route aircraft by ATCO". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

6 Título del trabajo: Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction

Nombre del congreso: 12th EASN International Conference

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 18/10/2022

Tipo de entidad: Organismo, Otros



Chen Xia, Christian Eduardo Verdonk Gallego, Rosa Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador. "Evaluation of Extended Projected Profiles impact on vertical trajectory prediction". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

7 Título del trabajo: Machine learning in aviation: is it possible to predict when an atc sector or air traffic flow will be regulated?

Nombre del congreso: 12th EASN International Conference

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 18/10/2022

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Perez Moreno, Francisco Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, María Zamarreño Suárez, Dominik Janisch, Rosa M Arnaldo Valdés. "Machine learning in aviation: is it possible to predict when an atc sector or air traffic flow will be regulated?". En: 12th Easn International Conference. 01/01/2022. Disponible en Internet en: <<https://easnconference.eu/>>.

8 Título del trabajo: Impact of artificial intelligence in the certification of human-centered aviation systems

Nombre del congreso: 13th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2022) and the Affiliated Conferences

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Nueva York, Estados Unidos de América

Fecha de celebración: 24/07/2022

Entidad organizadora: AHFE International

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Rosa Maria Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-aguilera, Francisco Perez Moreno, Maria Zamarreño. "Impact of artificial intelligence in the certification of human-centered aviation systems". (Estados Unidos de América): 01/01/2022.

9 Título del trabajo: Human factors hazards in aviation operating environment during COVID -19

Nombre del congreso: 13th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2022) and the Affiliated Conferences

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Nueva York, Estados Unidos de América

Fecha de celebración: 24/07/2022

Entidad organizadora: AHFE International

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Rosa Maria Arnaldo Valdés, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-aguilera, Francisco Perez Moreno, Maria Zamarreño. "Human factors hazards in aviation operating environment during COVID -19". (Estados Unidos de América): 01/01/2022.

10 Título del trabajo: Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques

Nombre del congreso: 11th EASN Virtual International Conference

Tipo evento: Congreso

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Italia

Fecha de celebración: 01/09/2021

Entidad organizadora: EASN

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Francisco Pérez Moreno, Victor Fernando Gómez Comendador, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, María Zamarreño Suárez, Dominik Janisch, Rosa M Arnaldo Valdés. "Dynamic sector characterisation model with the application of machine learning techniques". En: 11th Easn Virtual International Conference. (Italia): 01/01/2021.



- 11 Título del trabajo:** Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en- route airspace
Nombre del congreso: 11th EASN Virtual International Conference
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Ciudad de celebración: Italia
Fecha de celebración: 01/09/2021
Entidad organizadora: EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Víctor Fernando Gómez Comendador, María Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno, Christian Eduardo Verdonk Gallego, Rosa M Arnaldo Valdés. "Safety Performance Functions to predict Separation Minima Infringements in en- route airspace". En: 11th Easn Virtual International Conference. (Italia): 01/01/2021.
- 12 Título del trabajo:** How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for Air Traffic Controllers
Nombre del congreso: 11th EASN Virtual International Conference
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Ciudad de celebración: Italia
Fecha de celebración: 01/09/2021
Entidad organizadora: EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
María Zamarreño Suárez, Rosa M Arnaldo Valdés, Francisco Pérez Moreno, Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Patricia María López de Frutos, Víctor Fernando Gómez Comendador. "How much workload is workload? A human neurophysiological and affective - cognitive performance measurement methodology for Air Traffic Controllers". En: 11th Easn International Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. Iop Conference Series: Materials Science And Engineering.. (Italia): 01/01/2021.
- 13 Título del trabajo:** Tactical Runway Scheduling for Demand and Delay Management
Nombre del congreso: 10th EASN Virtual Conference on Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 02/09/2020
Entidad organizadora: EASN **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Virtual,
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO. "Tactical Runway Scheduling for Demand and Delay Management". En: 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. pp. 1 - 8. 01/01/2020.
- 14 Título del trabajo:** Operational concept for integrating RPAS into terminal airspace
Nombre del congreso: 10th EASN Virtual Conference on Innovation in Aviation & Space to the Satisfaction of the European Citizens
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 01/09/2020
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Virtual,
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Operational concept for integrating RPAS into terminal airspace". En: 10th Easn Virtual Conference On Innovation In Aviation & Space To The Satisfaction Of The European Citizens. pp. 1 - 8. 01/01/2020.



- 15 Título del trabajo:** Risk assessment of Future ATM systems under uncertainty
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Tokyo, Japon,
Fecha de celebración: 29/10/2019
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Risk assessment of Future ATM systems under uncertainty". En: Proceedings Of The The 6th Enri International Workshop On Atm/Cns. pp. 1 - 1. 01/01/2019.
- 16 Título del trabajo:** QUEUE BEHAVIOURAL PATTERNS FOR PASSENGERS AT AIRPORT TERMINALS
Nombre del congreso: VII Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 09/10/2019
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Covilha, Portugal,
Alberto Fernandez de Marcos; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "QUEUE BEHAVIOURAL PATTERNS FOR PASSENGERS AT AIRPORT TERMINALS". En: Congress Proceedigns. Vii Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress. pp. 437 - 450. 01/01/2019.
- 17 Título del trabajo:** ATC-WORKLOAD MODEL TO ASSESS THE IMPACT OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS
Nombre del congreso: VII Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 09/10/2019
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Covilha, Portugal,
Beatriz Asensio; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "ATC-WORKLOAD MODEL TO ASSESS THE IMPACT OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS". En: Congress Proceedings. Vii Iberoamerican Air Transportation Research Society International Congress. pp. 99 - 110. 01/01/2019. ISBN 978-989-654-593-2
- 18 Título del trabajo:** Air traffic management based on 4Dtrajectories: requirements and practical implementation
Nombre del congreso: 9th EASN International Conference
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 03/09/2019
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Atenas (Grecia),
Mar Najar Godoy; Francisco Serrano Martinez; Cecilia Claramunt Puchol...[et al.]. "Air traffic management based on 4Dtrajectories: requirements and practical implementation". En: Matec Web Conf. Volume 304, 2019. 9th Easn International Conference On ?Innovation In Aviation & Space?. pp. 1 - 10. 01/01/2019.
- 19 Título del trabajo:** Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 02/07/2019



Fedja Netjasov, Bojana Mirkovic, Tatjana Krstic Simic, Obrad Babic, Fernando Gomez Comendador, Rosa Arnaldo Valdes, Daniel Dominguez Perez,. "Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training". En: 23rd Atrs World Conference. 01/01/2019.

- 20** **Título del trabajo:** ENHANCING OPERATIONAL EFFICIENCY OF TERMINAL MANEUVERING AREAS THROUGH CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Manuel Villegas Diaz; Javier Grcia-Heras Carrete; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "ENHANCING OPERATIONAL EFFICIENCY OF TERMINAL MANEUVERING AREAS THROUGH CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 21** **Título del trabajo:** ENSURING 2050 EUROPEAN AVIATION SAFETY AND SECURITY GOALS: ARE WE DOING THE RIGHT RESEARCH?
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Darius Miniotas; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "ENSURING 2050 EUROPEAN AVIATION SAFETY AND SECURITY GOALS: ARE WE DOING THE RIGHT RESEARCH?". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 22** **Título del trabajo:** MAINTAINING AND EXTENDING INDUSTRIAL LEADERSHIP IN AVIATION: A MAP OF THE AVIATION TECHNOLOGY SPACE
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Vincezo Tucci; Serhat Burmaoglu; Sergiv Dmytriiev...[et al.]. "MAINTAINING AND EXTENDING INDUSTRIAL LEADERSHIP IN AVIATION: A MAP OF THE AVIATION TECHNOLOGY SPACE". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 23** **Título del trabajo:** UNMANNED VS MANNED AIRCRAFT SYSTEMS ACCIDENTS INVESTIGATION
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros



Susana Monje Sanchez; Cristina Cuerno Rejado; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "UNMANNED VS MANNED AIRCRAFT SYSTEMS ACCIDENTS INVESTIGATION". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.

- 24** **Título del trabajo:** ASSESSMENT OF 4D-TRAJECTORIES PREDICTABILITY AND RELIABILITY
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Mar Najar; Celia Claramunt; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO...[et al.]. "ASSESSMENT OF 4D-TRAJECTORIES PREDICTABILITY AND RELIABILITY". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 25** **Título del trabajo:** ANALYSIS OF ACCIDENT PRECURSOR DATA FOR MID AIR COLLISION OCCURRENCES USING EXPERTBUILD BAYESIAN NETWORK MODEL AND INFORMATION THEORY
Nombre del congreso: 8th European Conference for Aeronautics and Space Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 01/07/2019
Entidad organizadora: EUCASS **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
Schon ZhengYu LIANG CHENG; Ricardo Roman; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "ANALYSIS OF ACCIDENT PRECURSOR DATA FOR MID AIR COLLISION OCCURRENCES USING EXPERTBUILD BAYESIAN NETWORK MODEL AND INFORMATION THEORY". En: Proceedings Of 8th European Conference For Aeronautics And Space Sciences. pp. 1 - 1. (España): 01/01/2019.
- 26** **Título del trabajo:** Assessment of the Airport Operational Dynamics Using a Multistate System Approach
Nombre del congreso: Thirteenth USA/Europe Air Traffic Management Research and Development Seminar (ATM2019)
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Ciudad de celebración: Austria
Fecha de celebración: 17/06/2019
Entidad organizadora: FAA / Eurocontrol **Tipo de entidad:** Organismo, Otros
RUBIO FERNANDEZ, BEATRIZ; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO... [et al.]. "Assessment of the Airport Operational Dynamics Using a Multistate System Approach". (Austria): 01/01/2019.
- 27** **Título del trabajo:** How many RPAS can be safely integrated in non?segregated airspace?
Nombre del congreso: 9th EASN International Conference on Innovation in Aviation & Space
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 01/01/2019
Tipo de entidad: Organismo, Otros
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "How many RPAS can be safely integrated in non?segregated airspace?". En: Proceedings Of The 9th Easn International Conference On Innovation In Aviation & Space. pp. 1 - 10. 01/01/2019.

- 28 Título del trabajo:** Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning
Nombre del congreso: Congreso Universitario Internacional sobre la comunicación en la profesion y en la Universidad de hoy
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid, España
Fecha de celebración: 24/10/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
1. Prognosis, Predictability and Safety AJavier Alberto Pérez Castán; Álvaro Rodríguez Sanz; Ana del Rocío Barragán Montes...[et al.]. "Prognosis, Predictability and Safety Applied to Air Transport: Challenge-Based Learning". (España): 01/01/2018.
- 29 Título del trabajo:** Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Londres,
Fecha de celebración: 23/09/2018
Miguel García Martínez; VERDONK GALLEGRO, CRISTIAN EDUARDO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied for Automated Identification of Airspace Flows". En: Discussion On Density-Based Clustering Methods Applied For Automated Identification Of Airspace Flows. pp. 584 - 593. 01/01/2018. ISBN 978-1-5386-4112-5
- 30 Título del trabajo:** Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Amsterdam, The Netherlands,
Fecha de celebración: 20/09/2018
Pedro Ferreria; Patricia Lopez de Frutos; Juan Jose Cañas...[et al.]. "Mental Workload in the Explanation of Automation Effects on ATC Performance". En: Second International Symposium, H-Workload 2018. Revised Selected Papers. pp. 202 - 221. 01/01/2018. ISBN 978-3-030-14272-8
- 31 Título del trabajo:** DETECTING HIGH-ALTITUDE ICE CRYSTAL (HAIC) ICING EVENTS FROM TOTAL AIR TEMPERATURE (TAT) ANOMALIES
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Belo Horizonte, Brazil,
Fecha de celebración: 09/09/2018
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "DETECTING HIGH-ALTITUDE ICE CRYSTAL (HAIC) ICING EVENTS FROM TOTAL AIR TEMPERATURE (TAT) ANOMALIES". En: Proceedings Of The 31st Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences. pp. 1 - 1. 01/01/2018. ISBN 978-3-932182-88-4
- 32 Título del trabajo:** Quantitative prediction of automation effects on ATCo Human Performance
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Castelldefels, Barcelona, España,
Fecha de celebración: 03/09/2018
Pedro Ferreira; Patricia Lopez; Juan Jose Cañas...[et al.]. "Quantitative prediction of automation effects on ATCo Human Performance". En: Proceedings Of The 8th International Conference On Research In Air Transport Icrat 18. pp. 3 - 3. 01/01/2018. ISBN 978-1-4507-1468-6



- 33 Título del trabajo:** OPERATIONAL RELIABILITY OF THE AIRPORT SYSTEM: MONITORING AND FORECASTING
Nombre del congreso: XIII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 06/06/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Gijon, Asturias,
Margarita Bagamanova; Jose Manuel Cordero Garciaa; Álvaro Rodríguez Sanz...[et al.]. "OPERATIONAL RELIABILITY OF THE AIRPORT SYSTEM: MONITORING AND FORECASTING". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.243 - 1.260. 01/01/2018.
- 34 Título del trabajo:** EVALUACIÓN DEL RIESGO DE CONFLICTO ENTRE RPAS Y AERONAVES CONVENCIONALES
Nombre del congreso: XIII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Nacional
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 06/06/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Gijon, Asturias,
Jaime Torrecilla Puebla; Álvaro Rodríguez Sanz; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "EVALUACIÓN DEL RIESGO DE CONFLICTO ENTRE RPAS Y AERONAVES CONVENCIONALES". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.230 - 1.243. 01/01/2018.
- 35 Título del trabajo:** AIR TRAFFIC MANAGEMENT BASED ON 4D TRAJECTORIES: A RELIABILITY ANALYSIS USING MULTI-STATE SYSTEMS THEORY
Nombre del congreso: XIII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 06/06/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Gijon, Asturias,
Mar Najjar Gody; Álvaro Rodríguez Sanz; PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO...[et al.]. "AIR TRAFFIC MANAGEMENT BASED ON 4D TRAJECTORIES: A RELIABILITY ANALYSIS USING MULTI-STATE SYSTEMS THEORY". En: Actas Del Xiii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 1.061 - 1.076. 01/01/2018. ISBN 978-84-09-00787-5
- 36 Título del trabajo:** Computerized Brain Interfaces for Adaptive Learning and Assessment
Nombre del congreso: 1st International Conference on Intelligent Human Systems Integration (IHSI 2018): Integrating People and Intelligent Systems, January 7-9, 2018, D
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Emiratos Árabes Unidos
Fecha de celebración: 07/01/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Dubai, United Arab Emirates,
ALONSO ALARCON, JOSE FELIX; CRESPO MORENO, JAVIER; RODRIGUEZ SANZ, ALVARO...[et al.]. "Computerized Brain Interfaces for Adaptive Learning and Assessment". En: Proceedings Of The 1st International Conference On Intelligent Human Systems Integration (Ihsi 2018): Integrating People And Intelligent Systems, January 7-9, 2018, Dubai, United Arab Emirates. pp. 237 - 242. (Emiratos Árabes Unidos): 01/01/2018. ISBN 978-3-319-73887-1



- 37 Título del trabajo:** AN ATCO PSYCHOLOGICAL MODEL WITH AUTOMATION
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Varsovia. Polonia,
Fecha de celebración: 27/09/2017
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "AN ATCO PSYCHOLOGICAL MODEL WITH AUTOMATION". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. pp. 1 - 2. 01/01/2017.
- 38 Título del trabajo:** PREDICTION OF 4D-TRAJECTORY TIME-WINDOWS BASED ON BADA, MONTECARLO SIMULATION AND BAYESIAN INFERENCE
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Varsovia. Polonia,
Fecha de celebración: 27/09/2017
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "PREDICTION OF 4D-TRAJECTORY TIME-WINDOWS BASED ON BADA, MONTECARLO SIMULATION AND BAYESIAN INFERENCE". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. 01/01/2017.
- 39 Título del trabajo:** 'Conflict-resolution algorithms for separation minima definition of RPAS in a non-segregated airspace'
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Varsovia. Polonia,
Fecha de celebración: 26/09/2017
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "'Conflict-resolution algorithms for separation minima definition of RPAS in a non-segregated airspace'". En: Proceedings Of The 7th Easn International Conference. 01/01/2017.
- 40 Título del trabajo:** ANALYSIS OF SATURATION AT THE AIRPORT AIRSPACE INTEGRATED OPERATIONS
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Seattle, Washington, June 26-30, 2017, Estados Unidos de América
Fecha de celebración: 26/06/2017
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "ANALYSIS OF SATURATION AT THE AIRPORT AIRSPACE INTEGRATED OPERATIONS". En: 12th Usa/Europe Air Traffic Management Research And Development Seminar 2017. pp. 88 - 101. (Estados Unidos de América): 01/01/2017. ISBN 978-1-5108-4636-4
- 41 Título del trabajo:** CONFLICT RESOLUTION ALGORITHMS FOR THE INTEGRATION OF CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS IN A TERMINAL MANEUVER AREA
Nombre del congreso: 30th Congress of the international Council of the Aeronautical Sciences
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: República de Corea
Fecha de celebración: 25/09/2016
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Daeleon, Korea,
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "CONFLICT RESOLUTION ALGORITHMS FOR THE INTEGRATION OF



CONTINUOUS CLIMB OPERATIONS IN A TERMINAL MANEUVER AREA". En: Proceedings Of The 30th Congress Of The International Council Of Aeronautical Science. pp. 1 - 1. (República de Corea): 01/01/2016. ISBN 978-3-932182-85-3

- 42 Título del trabajo:** Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Florida, USA,
Fecha de celebración: 27/07/2016
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Friendly Fatigue Alert Mobile Apps to Help Aviation Workers Prevent, Identify and Manage Alertness and Fatigue". En: Proceedings Of The Ahfe 2016. pp. 421 - 435. 01/01/2016. ISBN 978-3-319-41928-2
- 43 Título del trabajo:** Reduction Of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network
Nombre del congreso: XII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 07/06/2016
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Valencia,
RODRIGUEZ SANZ, ALVARO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Reduction Of Uncertainty Propagation in the Airport Operations Network". En: Actas Del Xii Congreso Internacional De Ingeniería Del Transporte (Cit) / Proceedings Of The Xii International Congress Of Transport Engineering. pp. 36 - 78. 01/01/2016.
- 44 Título del trabajo:** How do continuous climb operations affect the capacity of a terminal manoeuvre area?
Nombre del congreso: XII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 07/06/2016
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Valencia,
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "How do continuous climb operations affect the capacity of a terminal manoeuvre area?". En: Proceedings Del Xii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 113 - 120. 01/01/2016.
- 45 Título del trabajo:** Algorithm for modelling the removal of snow from stretches of the manoeuvring area of an airport
Nombre del congreso: XII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 07/06/2016
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Valencia,
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Algorithm for modelling the removal of snow from stretches of the manoeuvring area of an airport". En: Proceedings Del Xii Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 79 - 98. 01/01/2016.

- 46 Título del trabajo:** Estudio sobre la viabilidad de la implementación de criterios medioambientales en la operación de ascenso continuo
Nombre del congreso: V Congreso Internacional de la Red Iberoamericana de Investigación en Transporte Aéreo (RIDITA 2015)
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Terrasa (Barcelona), España
Fecha de celebración: 07/10/2015
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Terrasa (Barcelona),
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Estudio sobre la viabilidad de la implementación de criterios medioambientales en la operación de ascenso continuo". En: Actas Del V Congreso Internacional De La Red Iberoamericana De Investigación En Transporte Aéreo (Ridita 2015). pp. 215 - 226. (España): 01/01/2015. ISBN 978-84-944229-7-3
- 47 Título del trabajo:** Continuous Climb Operations. The following steps
Nombre del congreso: 5th International Conference on Application and Theory of Automation in Command and Control Systems
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Fecha de celebración: 30/09/2015
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Toulouse (Francia),
PEREZ CASTAN, JAVIER ALBERTO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Continuous Climb Operations. The following steps". En: Proceedings Of The 5th International Conference On Application And Theory Of Automation In Command And Control Systems. pp. 1 - 4. 01/01/2015. ISBN 978-1-4503-3562-1
- 48 Título del trabajo:** Aviation 4.0: More safety through automation and digitization
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Roma,
Fecha de celebración: 06/09/2015
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Aviation 4.0: More safety through automation and digitization". En: Safety And Security Engineering Vii. Wit Transactions On The Built Environment , Volume 174, 2017. pp. 100 - 120. 01/01/2015. ISBN 978-17-8466-211-0
- 49 Título del trabajo:** Designing and developing new VET Curricula to Address Skills Gaps in the Aeronautics Industry
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Atenas,
Fecha de celebración: 08/06/2015
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Designing and developing new VET Curricula to Address Skills Gaps in the Aeronautics Industry". En: Transportation Abstracts Annual International Conference On Transportation, 8-11 June 2015, Athens, Greece. pp. 23 - 24. 01/01/2015. ISBN 978-960-598-003-0
- 50 Título del trabajo:** Aplicación de técnicas de análisis envolvente de datos (DEA) para la medida de la eficiencia de los proveedores de servicios de navegación aérea en el marco de cielo único europeo
Nombre del congreso: XI Congreso de Ingeniería del Transporte CIT 2014



Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 09/06/2014

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Santander,

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis. "Aplicación de técnicas de análisis envolvente de datos (DEA) para la medida de la eficiencia de los proveedores de servicios de navegación aérea en el marco de cielo único europeo". En: Actas Del Xi Congreso De Ingeniería Del Transporte Cit 2014. 01/01/2014. Disponible en Internet en: <<http://www.fit.org.es/sites/default/files/programa%20Santander.pdf>>.

51 Título del trabajo: ANÁLISIS DEA DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL MARCO DE CIELO ÚNICO EUROPEO

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 27/11/2013

Arnaldo Valdés, Rosa Maria; Gómez Comendador, Victor Fernando, Pérez Sanz, Luis. "ANÁLISIS DEA DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL MARCO DE CIELO ÚNICO EUROPEO". En: Actas Del Iv Congreso De La Red Iberoamericana De Investigación En Transporte Aé. pp. 32 - 43. 01/01/2013. ISBN 9789503410677

52 Título del trabajo: Innovación Docente en la enseñanza de Doctorado

Nombre del congreso: X Foro Internacional sobre evaluación de la calidad de la investigación y la educación superior (FECIES)

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 25/06/2013

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Granada,

ROMAN CORDON, RICARDO; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA...[et al.]. "Innovación Docente en la enseñanza de Doctorado". En: Libro De Resúmenes De Los Trabajos Aceptados En El X Foro Internacional Sobre La Evaluación De La Calidad De La Investigación Y De La Educación Superior (Fecies).. pp. 428 - 428. 01/01/2013.

53 Título del trabajo: Juegos serios en la enseñanza universitaria: El aeropuertos 2050, una experiencia práctica.

Nombre del congreso: X Foro Internacional sobre la Evaluación de la Calidad de la Investigación y de la Educación Superior (FECIES)

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 25/06/2013

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Granada,

ALONSO ALARCON, JOSE FELIX; CRESPO MORENO, JAVIER; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO...[et al.]. "Juegos serios en la enseñanza universitaria: El aeropuertos 2050, una experiencia práctica.". En: Libro De Resúmenes De Los Trabajos Aceptados En El X Foro Internacional sobre La Evaluación De La Calidad De La Investigación Y De La Educación superior (Fecies). pp. 427 - 427. 01/01/2013.

54 Título del trabajo: AIRCRAFT FLIGHT TRAJECTORY DEVIATION IN THE STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES. OPERATORS PENALTIES

Nombre del congreso: 28TH INTERNATIONAL CONGRESS OF THE AERONAUTICAL SCIENCES (ICAS 2012)

Ámbito geográfico: Internacional no UE



Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 23/09/2012

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Brisbane, Australia,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "AIRCRAFT FLIGHT TRAJECTORY DEVIATION IN THE STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES. OPERATORS PENALTIES". En: Proceedings 28th Congress Of The International Council Of The Aeronautical Sciences. pp. 10.102 - 101.011. 01/01/2012.

55 Título del trabajo: Análisis de las desviaciones de las trayectorias de aeronaves en despegues. Sanciones a los operadores.

Nombre del congreso: CIT 2012 X Congreso de Ingeniería del transporte

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 20/06/2012

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Granada, España,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; Perez Sanz, Luis; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Análisis de las desviaciones de las trayectorias de aeronaves en despegues. Sanciones a los operadores.". En: Actas Del X Congreso De Ingeniería Del Transporte. pp. 0 - 0. 01/01/2012.

56 Título del trabajo: Análisis operativo del aeropuerto de Madrid Barajas.

Nombre del congreso: CIT 2012 X Congreso de Ingeniería del transporte

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Fecha de celebración: 20/06/2012

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Ciudad entidad organizadora: Granada, España,

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; FERNANDEZ BLAZQUEZ, FRANCISCO. "Análisis operativo del aeropuerto de Madrid Barajas.". En: Actas Del 978-84-338-5402-5. pp. 0 - 0. 01/01/2012.

57 Título del trabajo: Campus of Excellence: The Power of Diversity in Engineering Education

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)

Ciudad de celebración: Marrakech, Maruecos,

Fecha de celebración: 17/04/2012

CRESPO MORENO, JAVIER; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA...[et al.]. "Campus of Excellence: The Power of Diversity in Engineering Education". En: Actas Del Eee Educon2012 collaborative Learning & New Pedagogic Approaches In Engineering Education. pp. 0 - 0. 01/01/2012. ISBN 9781467314572

58 Título del trabajo: Definición e integración de procedimientos de descenso continuo para la mitigación de ruido en la operación del TMA y del aeropuerto de Madrid - Barajas

Nombre del congreso: XV Congreso Chileno de Ingeniería del Transporte"

Tipo evento: Congreso

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Chile

Fecha de celebración: 03/10/2011

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Definición e integración de procedimientos de descenso continuo para la mitigación de ruido en la operación del TMA y



del aeropuerto de Madrid - Barajas". En: Actas Del Xv Congreso Chileno De Ingeniería Del Transporte". (Chile): 01/01/2011.

- 59 Título del trabajo:** Designing 3D ATe Sectors by using a "Genetic Algorithm" -based methodology
Nombre del congreso: Second ENRI International Workshop on ATM/CNS (EIWAC2010) For Safety , Efficiency , and Environment 2010
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Tokyo, Japón
Fecha de celebración: 10/10/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Designing 3D ATe Sectors by using a "Genetic Algorithm" -based methodology". En: Proceedings Of The Second Enri International Workshop On Atm/Cns (Eiwac2010) For Safety , Efficiency , And Environment 2010. (Japón): 01/01/2010.
- 60 Título del trabajo:** Airspace Design using a Workload Node-based GA
Nombre del congreso: Second ENRI International Workshop on ATM/CNS (EIWAC2010) For Safety , Efficiency , and Environment 2010
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Tokyo, Japón
Fecha de celebración: 10/10/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Airspace Design using a Workload Node-based GA". En: Proceedings Of The Second Enri International Workshop On Atm/Cns (Eiwac2010) For Safety , Efficiency , And Environment 2010. (Japón): 01/01/2010.
- 61 Título del trabajo:** METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN DE LA RED ATC (CONTROL DE TRANSITO AÉREO)
Nombre del congreso: XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics (PANAM 2010)
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 15/07/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "METODOLOGÍA PARA EL ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN DE LA RED ATC (CONTROL DE TRANSITO AÉREO)". En: Proceedings Of The Xvi Pan-American Conference Of Traffic And Transportation Engineering And Logistics (Panam 2010). 01/01/2010.
- 62 Título del trabajo:** Development of runway overrun and undershoot risk models
Nombre del congreso: XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics (PANAM 2010)
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 15/07/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Development of runway overrun and undershoot risk models". En: Proceedings Of The Xvi Pan-American Conference Of Traffic And Transportation Engineering And Logistics (Panam 2010). 01/01/2010.



- 63 Título del trabajo:** La Gestión de la Seguridad Operacional en el Transporte Aéreo
Nombre del congreso: IX Congreso de Ingeniería del Transporte
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 07/07/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Madrid, España,
ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "La Gestión de la Seguridad Operacional en el Transporte Aéreo". En: Actas Del Ix Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2010.
- 64 Título del trabajo:** El proceso de evaluación de seguridad de cambios del Sistema de Navegación Aérea: Análisis y mitigación de riesgos
Nombre del congreso: IX Congreso de Ingeniería del Transporte
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 07/07/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad organizadora: Madrid, España,
ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "El proceso de evaluación de seguridad de cambios del Sistema de Navegación Aérea: Análisis y mitigación de riesgos". En: Actas Del Ix Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2010.
- 65 Título del trabajo:** A Genetic Algorithm Designing 3D ATC Sectors
Nombre del congreso: 4th International Conference from "Scientific computing to computational engineering"
Tipo evento: Congreso **Ámbito geográfico:** Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Autor de correspondencia: Si
Ciudad de celebración: Atenas, Grecia
Fecha de celebración: 07/07/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "A Genetic Algorithm Designing 3D ATC Sectors". En: Proceedings Of The 4th International Conference From "Scientific Computing To Computational Engineering"... (Grecia): 01/01/2010.
- 66 Título del trabajo:** Sustainable Air Traffic Management System Development Methodology
Nombre del congreso: 51st Annual Transportation Research Forum 2010
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 15/03/2010
Tipo de entidad: Organismo, Otros
GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "Sustainable Air Traffic Management System Development Methodology". En: Proceedings Of The 51st Annual Transportation Research Forum 2010. 01/01/2010.
- 67 Título del trabajo:** Aplicación de la Investigación Operativa en la planificación, desarrollo y gestión aeroportuaria
Nombre del congreso: VI Seminario Internacional de Ingeniería de Sistemas
Tipo evento: Congreso
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Ciudad de celebración: México



Fecha de celebración: 15/11/2006

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Aplicación de la Investigación Operativa en la planificación, desarrollo y gestión aeroportuaria". En: Actas Del Vi Seminario Internacional De Ingeniería De Sistemas. (México): 01/01/2006.

68 Título del trabajo: Simulación de aproximaciones a aeropuertos con procedimientos de descenso continuo (CDA).

Nombre del congreso: VII Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Ciudad Real,

Fecha de celebración: 14/06/2006

Entidad organizadora: Foro de Ingeniería del Transporte

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Simulación de aproximaciones a aeropuertos con procedimientos de descenso continuo (CDA)". En: Actas Del Vii Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2006.

69 Título del trabajo: Capacidad de los sistemas de gestión de tráfico aéreo: el factor humano como elemento limitativo

Nombre del congreso: VII Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Ciudad Real,

Fecha de celebración: 14/06/2006

Entidad organizadora: Foro de Ingeniería del Transporte

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Capacidad de los sistemas de gestión de tráfico aéreo: el factor humano como elemento limitativo". En: Actas Del Vii Congreso De Ingeniería Del Transporte. 01/01/2006.

70 Título del trabajo: Planificación cooperativa y toma conjunta de decisiones, el futuro del sistema de gestión de tráfico aéreo

Nombre del congreso: V Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Santander, Cantabria, España

Fecha de celebración: 11/06/2002

Entidad organizadora: Foro de Ingeniería del Transporte

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Planificación cooperativa y toma conjunta de decisiones, el futuro del sistema de gestión de tráfico aéreo". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

71 Título del trabajo: Optimización de las operaciones en la(s) pista(s) de un aeródromo como paso previo al incremento de la capacidad ATC

Nombre del congreso: V Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Santander, Cantabria, España

Fecha de celebración: 11/06/2002



Entidad organizadora: Foro de Ingeniería del Transporte

Tipo de entidad: Organismo, Otros

ARNALDO VALDES, ROSA MARIA; GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO. "Optimización de las operaciones en la(s) pista(s) de un aeródromo como paso previo al incremento de la capacidad ATC". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

72 Título del trabajo: El ATM europeo ante las iniciativas de Eurocontrol y la Comisión europea

Nombre del congreso: V Congreso de Ingeniería del Transporte

Tipo evento: Congreso

Ámbito geográfico: Nacional

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Ciudad de celebración: Santander, Cantabria, España

Fecha de celebración: 11/06/2002

Entidad organizadora: Foro de Ingeniería del Transporte

Tipo de entidad: Organismo, Otros

GOMEZ COMENDADOR, VICTOR FERNANDO; ARNALDO VALDES, ROSA MARIA. "El ATM europeo ante las iniciativas de Eurocontrol y la Comisión europea". En: Actas Del V Congreso De Ingeniería Del Transporte. Cantabria (España): 01/01/2002.

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Gestión de I+D+i

1 Nombre de la actividad: Director de la cátedra

Funciones desempeñadas: Director

Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Entidad de realización: Universidad Politécnica de Madrid

Fecha de inicio: 01/02/2018

2 Nombre de la actividad: Miembro del Consejo de Administración del "Centro de Referencia de I+D en ATM"

Funciones desempeñadas: Responsable

Fecha de inicio: 01/06/2015

Ámbito geográfico: Nacional

Otros méritos

Períodos de actividad investigadora

Nº de tramos reconocidos: 2

Entidad acreditante: Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA)

Tipo de entidad: Agencia Estatal

Ciudad entidad acreditante: Madrid, Otros, España

Fecha de obtención: 01/01/2019



Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

- 1** **Descripción:** Quinquenios
Nº de tramos reconocidos: 4
Fecha de obtención: 01/01/2021 **Fecha del reconocimiento:** 01/01/2021

- 2** **Descripción:** Sexenio de Transferencia
Entidad acreditante: Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)
Ciudad entidad acreditante: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Nº de tramos reconocidos: 1
Fecha de obtención: 01/01/2019 **Fecha del reconocimiento:** 01/01/2019